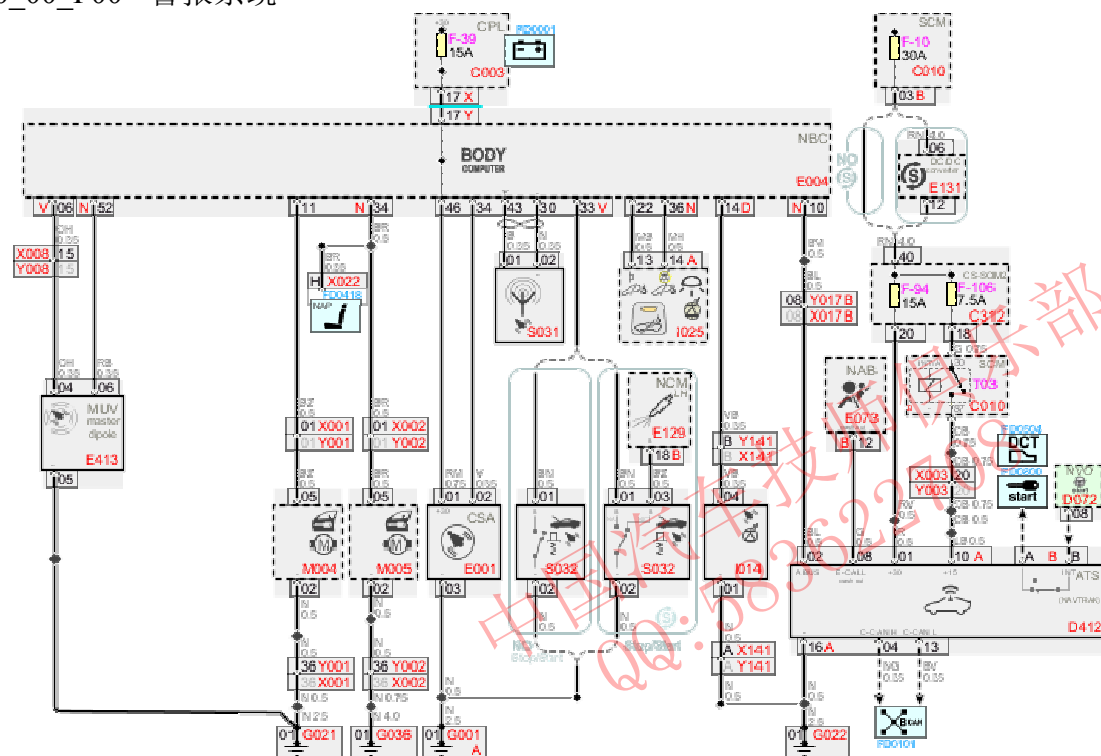


## FD0500\_00\_P00 - 警报系统



## FD0500 - 警报系统

Europe



0 - 99999

# F12 tclF

零件号	说明	电缆
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21201_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21201_0
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20001_0
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31102_0
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0
E131	DC/DC 转换器 - 前部	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_0
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
M004	车门锁执行器 - 驾驶员侧	C24001_0
S032	开盖传感器	C31102_0
S032	开盖传感器	C31102_0
E129-B	发动机控制节点 (NCM) - 左侧	C31102_0
E129-B	发动机控制节点 (NCM) - 左侧	C31102_0
S032	开盖传感器	C31102_0
S032	开盖传感器	C31102_0
I014	警报系统 LED	C20201_0
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21201_0
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21201_0
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21201_0
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21201_0
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
X141	仪表板线束/仪表板电缆之间的连接点	C20201_0
X141	仪表板线束/仪表板电缆之间的连接点	C20201_0
Y141	仪表板/仪表板线束电缆之间的连接点	C20001_0
Y141	仪表板/仪表板线束电缆之间的连接点	C20001_0
M005	车门锁执行器 - 乘客侧	C25001_0
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0

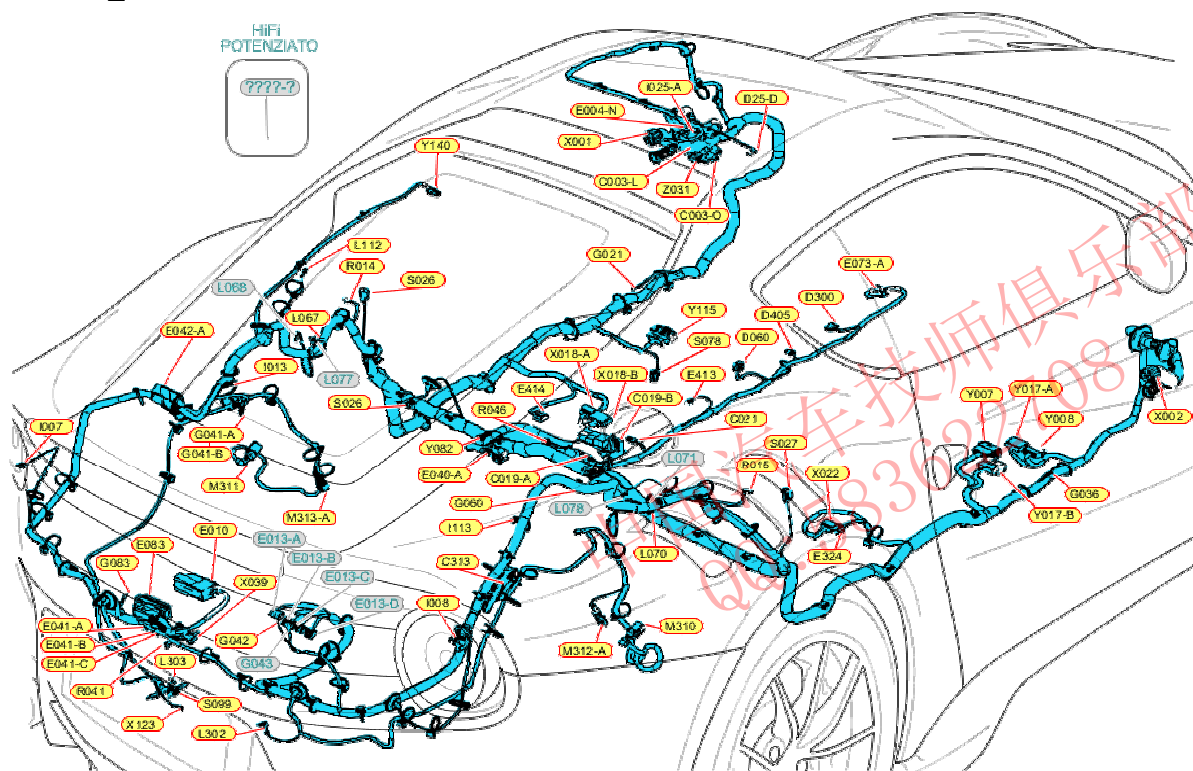
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21201_0
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21201_0
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21201_0
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21201_0
Y141	仪表板/仪表板线束电缆之间的连接点	C20001_0
Y141	仪表板/仪表板线束电缆之间的连接点	C20001_0
X141	仪表板线束/仪表板电缆之间的连接点	C20201_0
X141	仪表板线束/仪表板电缆之间的连接点	C20201_0
D412-A	卫星警报系统 (ATS) - NAVTRAK ECU	C20001_0
D412-B	卫星警报系统 (ATS) - NAVTRAK ECU	C20001_0
G036	乘客舱中的接地 - 右后	C21201_0
G021	乘客舱左后侧接地	C21201_0
G022	仪表板部位接地 - 右侧	C20001_0
G001-A	发动机舱接地 - 前部 - 左侧	C31102_0
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21201_0
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21201_0
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21201_0
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21201_0
Y002	乘客侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C25001_0
Y002	乘客侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C25001_0
Y002	乘客侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C25001_0
Y002	乘客侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C25001_0
Y002	乘客侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C25001_0
Y002	乘客侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C25001_0
Y002	乘客侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C25001_0
Y002	乘客侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C25001_0
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21201_0
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21201_0
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21201_0
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21201_0
Y017-B	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21201_0
Y017-B	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21201_0
X017-B	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20001_0
X017-B	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20001_0
E001	警报系统警笛ECU (CSA)	C31102_0
I025-A	前部顶灯 (PAC)	C21201_0
E073-B	安全气囊节点 (NAB)	C20001_0
S031	遥控器的 RF 接收器天线	C31102_0
D072	方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧)	C20001_0

X022	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧座椅电缆之间的连接	C21201_0
X022	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧座椅电缆之间的连接	C21201_0
X022	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧座椅电缆之间的连接	C21201_0
C003-X	仪表板ECU（CPL）	CA0101_0
E413	MUV 防盗系统传感器 (主) (集成式防盗系统)	C21201_0
X008	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31102_0
Y008	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21201_0

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



## C21201\_0 - 乘客舱电缆和后部电缆

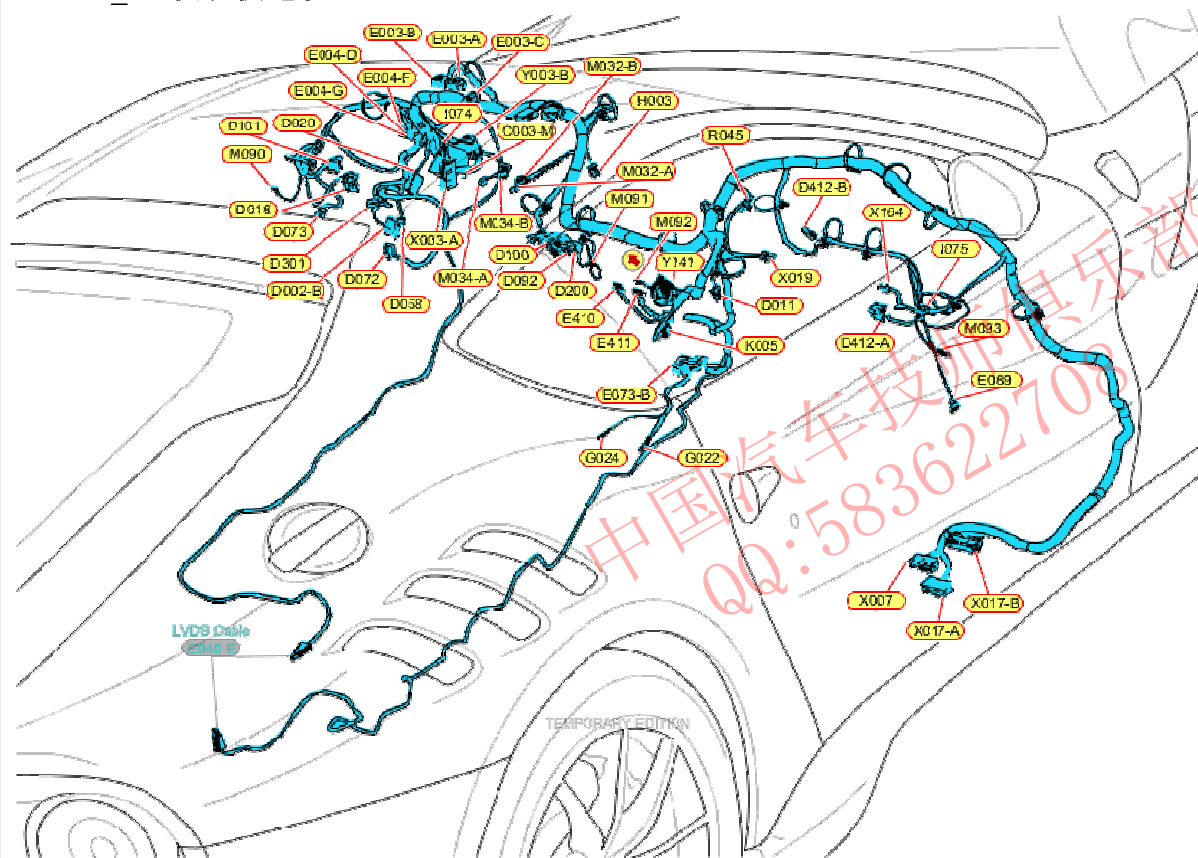


零件号	说明	电缆
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21201_0
X022	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧座椅电缆之间的连接	C21201_0
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21201_0
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21201_0
Y008	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21201_0
Y017-B	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21201_0
E413	MUV 防盗系统传感器 (主) (集成式防盗系统)	C21201_0
G021	乘客舱左后侧接地	C21201_0
G036	乘客舱中的接地 - 右后	C21201_0
I025-A	前部顶灯 (PAC)	C21201_0

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



## C20001\_0 - 仪表板电缆



零件号	说明	电缆
D072	方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧)	C20001_0
X017-B	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20001_0
Y141	仪表板/仪表板线束电缆之间的连接点	C20001_0
D412-A	卫星警报系统 (ATS) - NAVTRAK ECU	C20001_0
D412-B	卫星警报系统 (ATS) - NAVTRAK ECU	C20001_0
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20001_0
E073-B	安全气囊节点 (NAB)	C20001_0

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



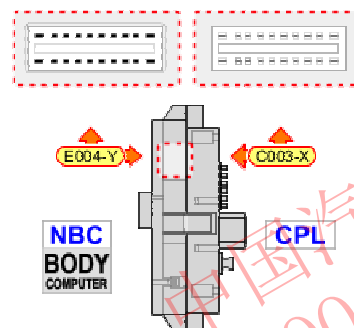


零件号	说明	电缆
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_0
E001	警报系统警笛ECU (CSA)	C31102_0
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31102_0
S032	开盖传感器	C31102_0
S031	遥控器的 RF 接收器天线	C31102_0
X008	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31102_0
E129-B	发动机控制节点 (NCM) - 左侧	C31102_0
G001-A	发动机舱接地 - 前部 - 左侧	C31102_0
E131	DC/DC 转换器 - 前部	C31102_0

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

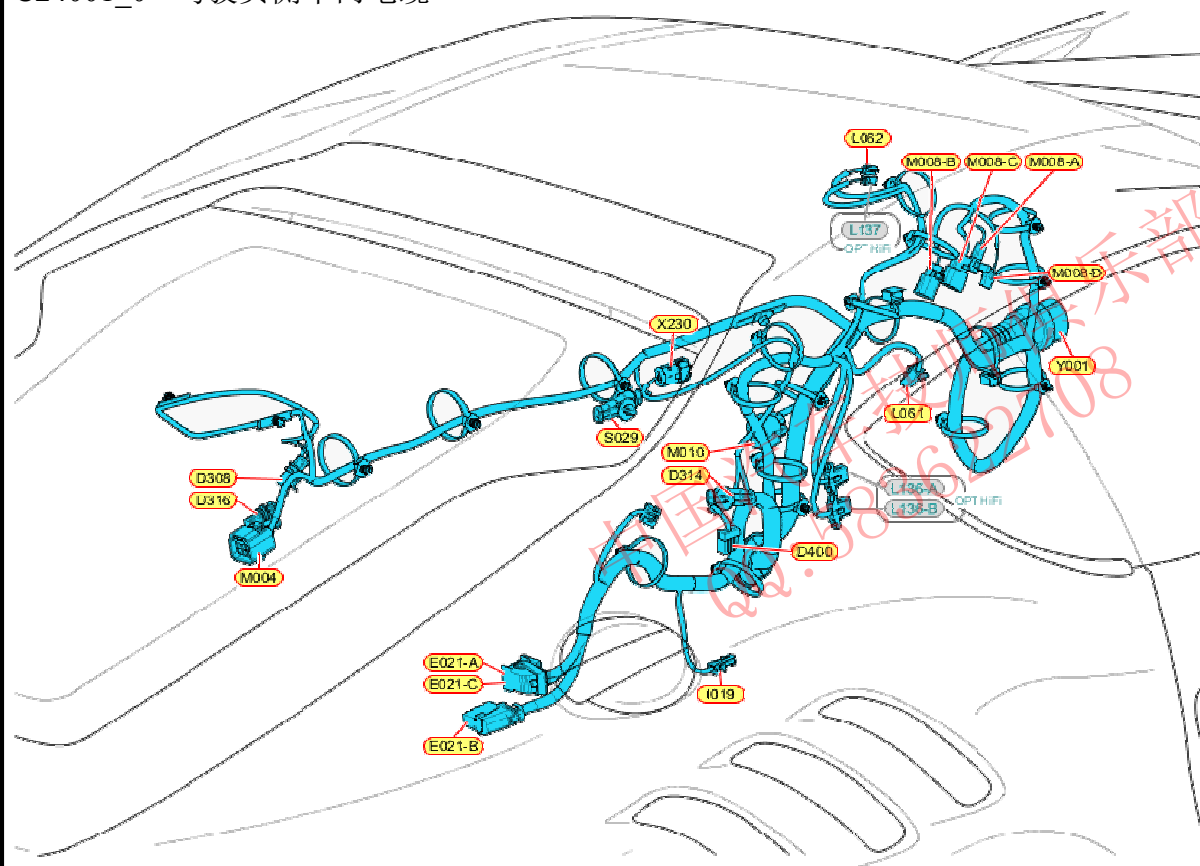


CA0101\_0 - E004-Y C003-X



零件号	说明	电缆
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0

## C24001\_0 - 驾驶员侧车门电缆



零件号	说明	电缆
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
M004	车门锁执行器 - 驾驶员侧	C24001_0



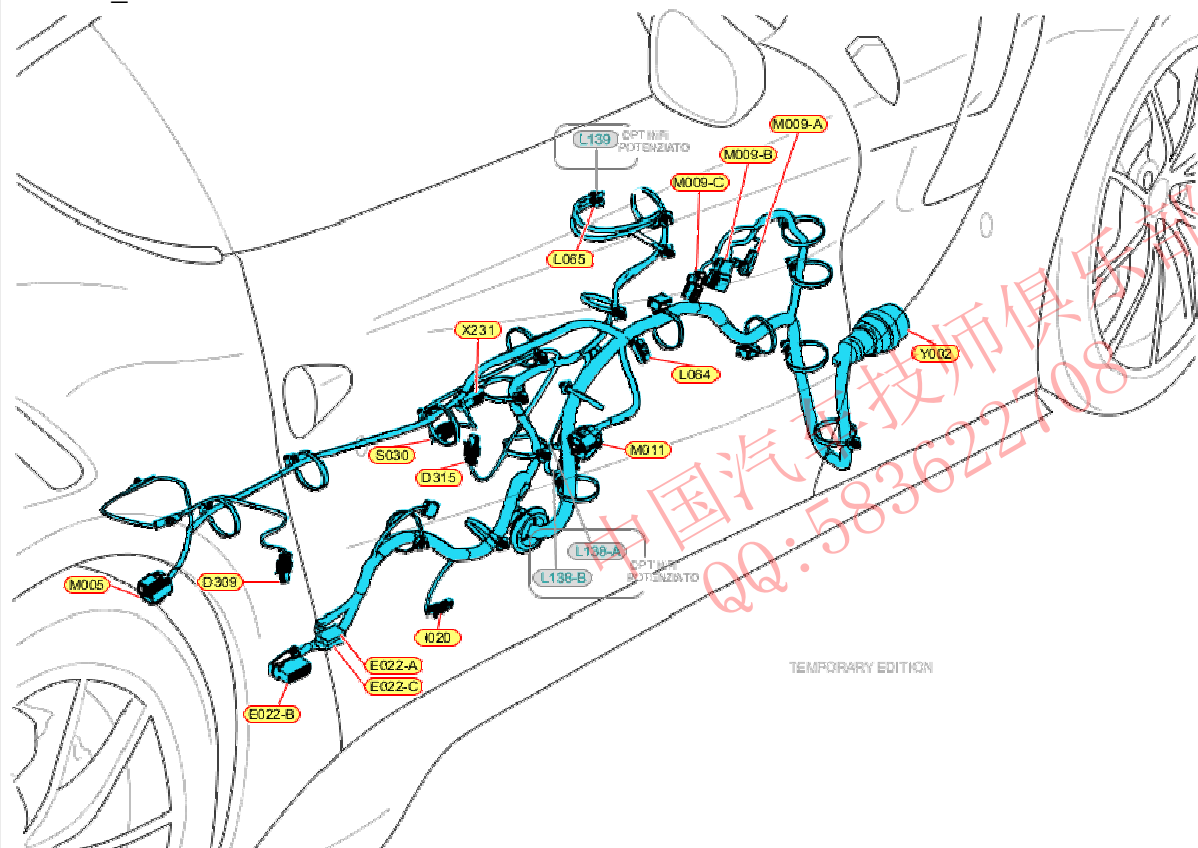
## C20201\_0 - 仪表板线束 - 上部



零件号	说明	电缆
I014	警报系统 LED	C20201_0
X141	仪表板线束/仪表板电缆之间的连接点	C20201_0



## C25001\_0 - 乘客侧车门电缆



零件号	说明	电缆
M005	车门锁执行器 - 乘客侧	C25001_0
Y002	乘客侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C25001_0

# FD0500 - 警报系统

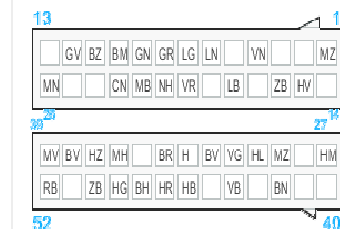
Europe



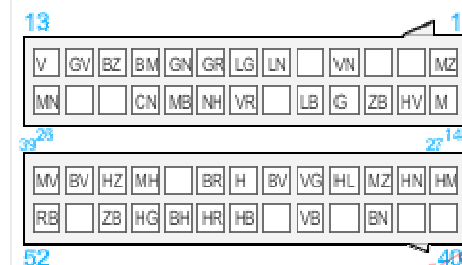
0 - 99999

# F12 tdf

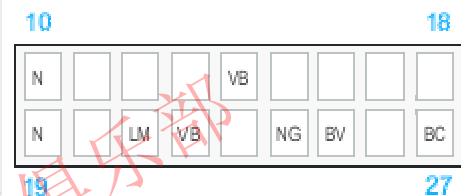
E004-N



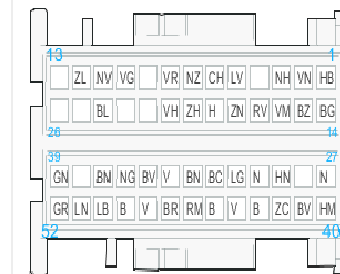
E004-N



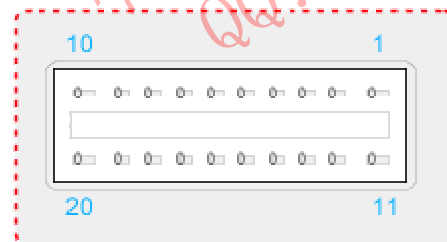
E004-D



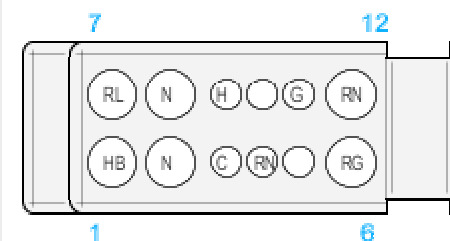
E004-V



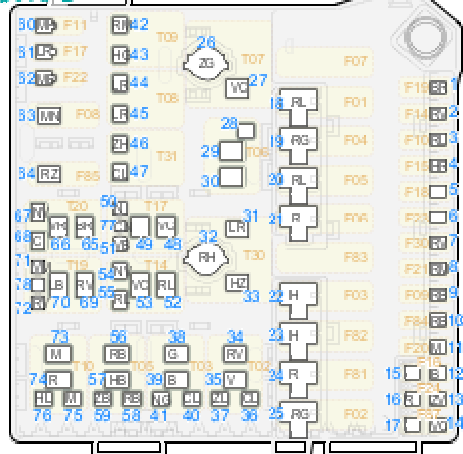
E004-Y



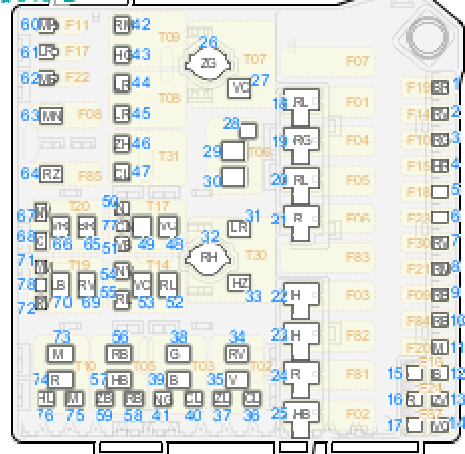
E131



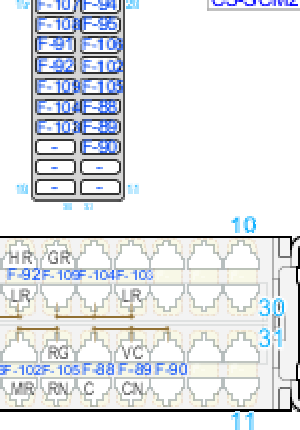
C010-B



C010-B



C312

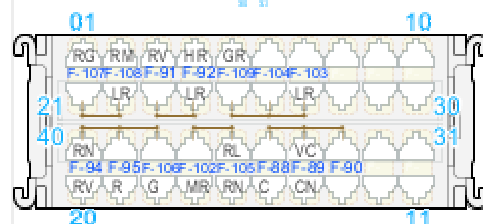


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708





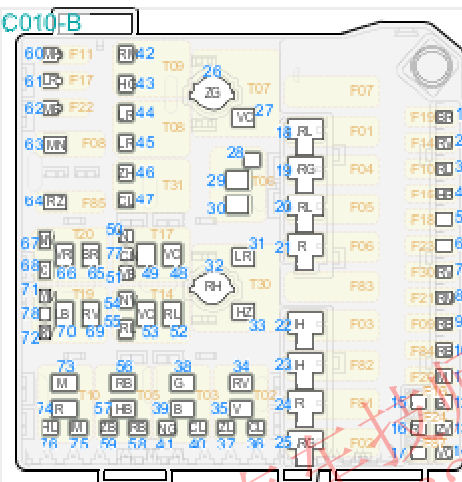
CS-SCM2



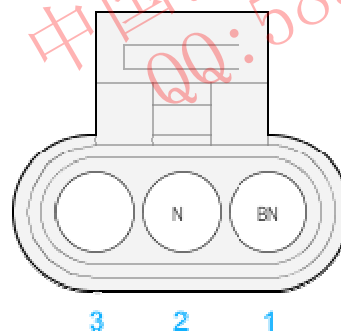
M004



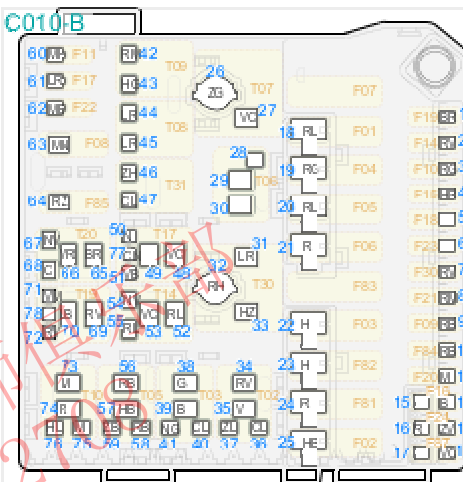
C010-B



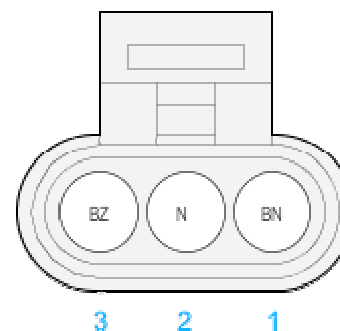
S032



C010-B



S032



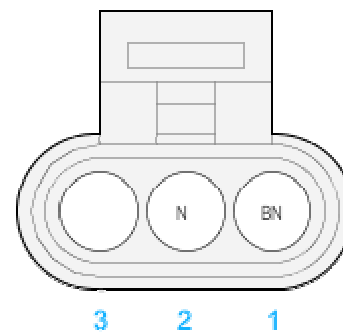
E129-B



E129-B



S032



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

# FD0500 - 警报系统

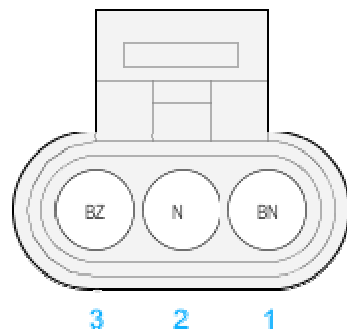
Europe



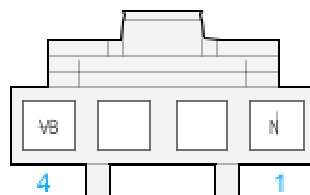
0 - 99999

# F12 tdf

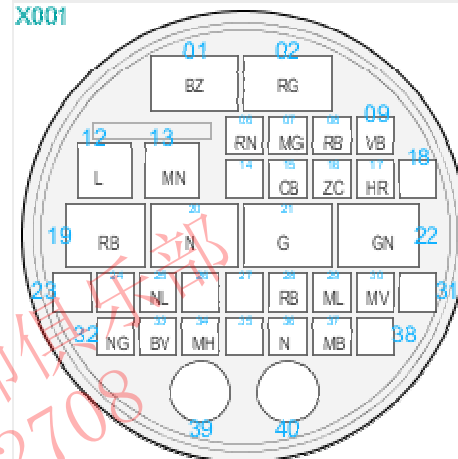
S032



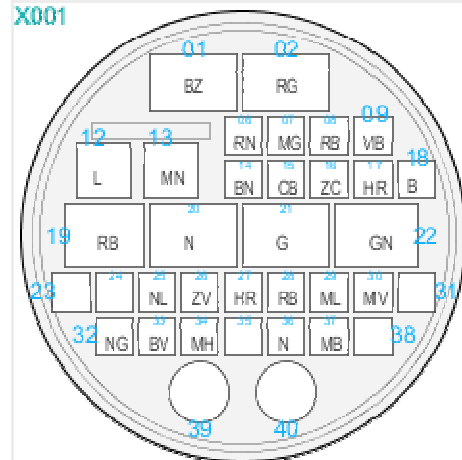
I014



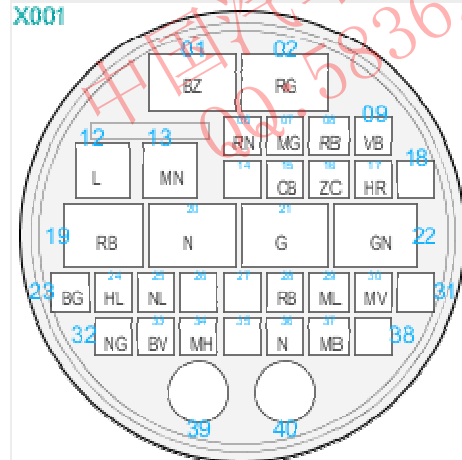
X001



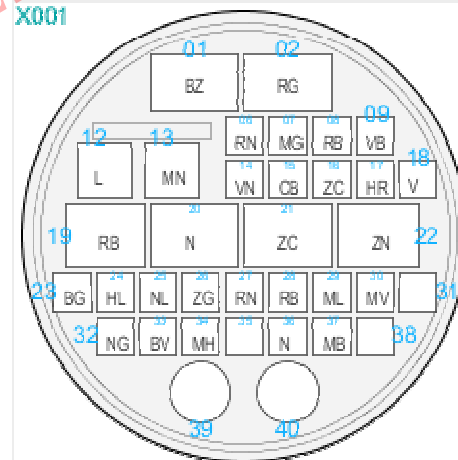
X001



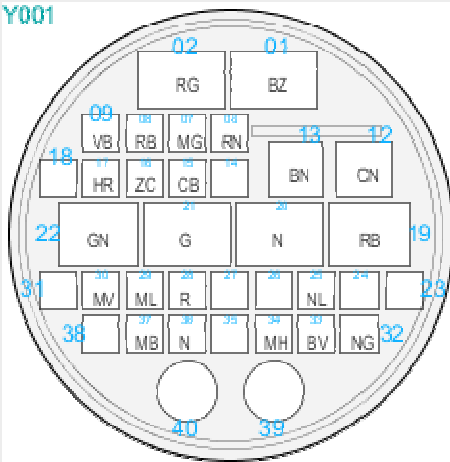
X001



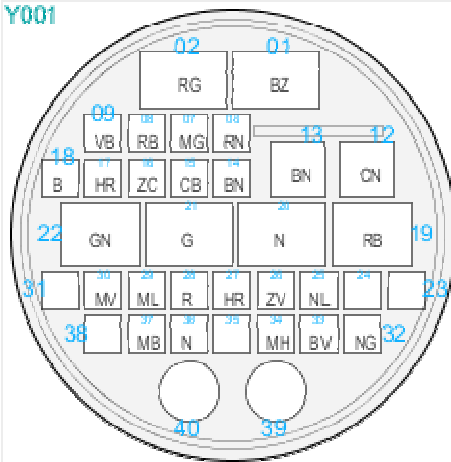
X001



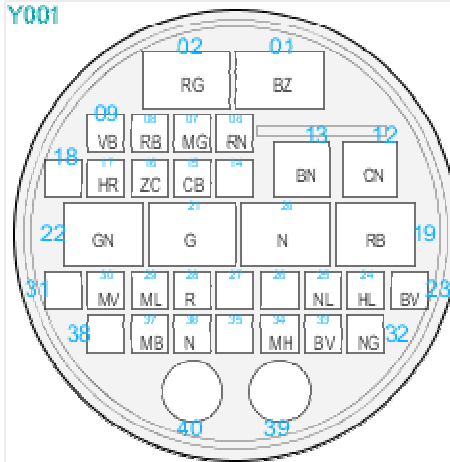
Y001



Y001



Y001



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

# FD0500 - 警报系统

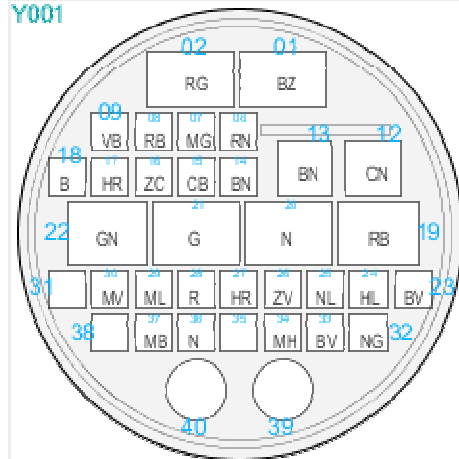
Europe



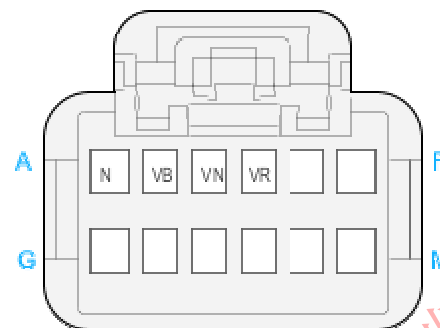
0 - 99999

# F12 tdf

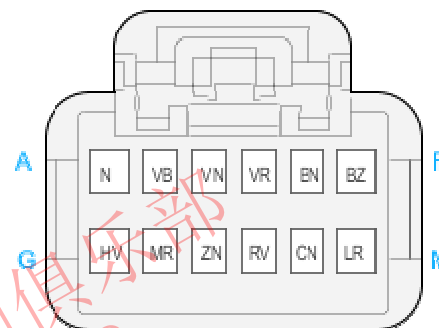
Y001



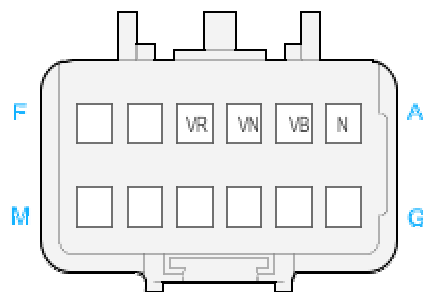
X141



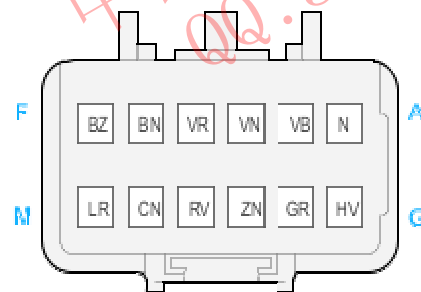
X141



Y141



Y141

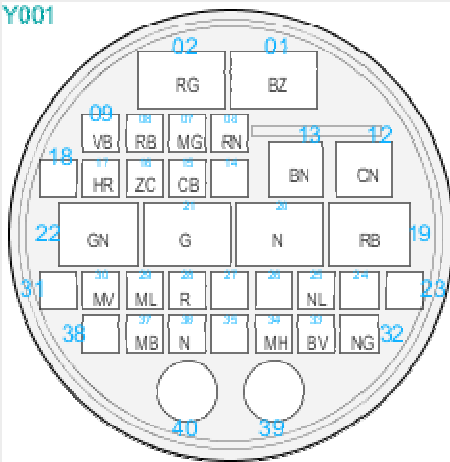


M005

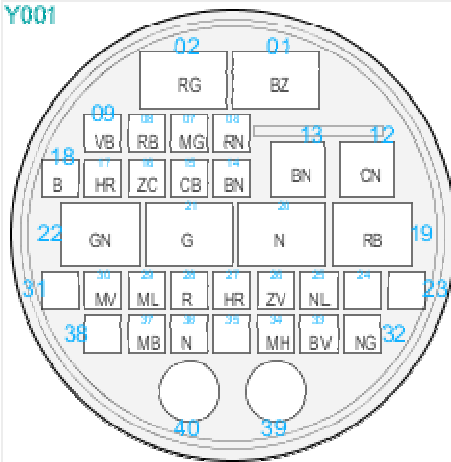


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

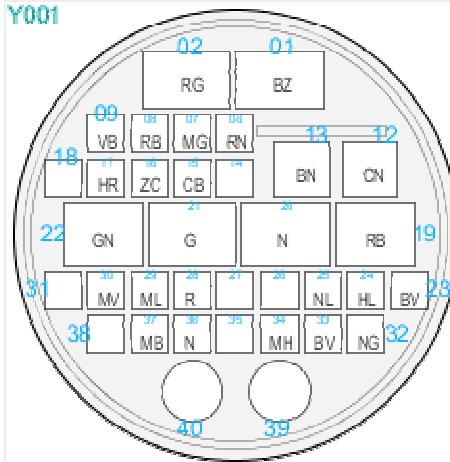
Y001



Y001



Y001



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

# FD0500 - 警报系统

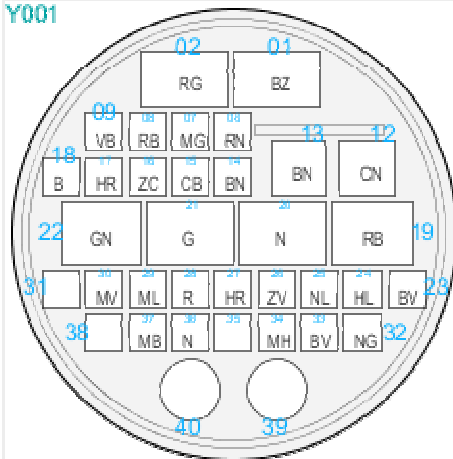
Europe



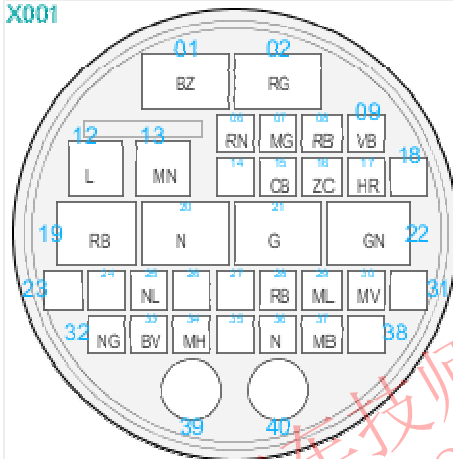
0 - 99999

# F12 tdf

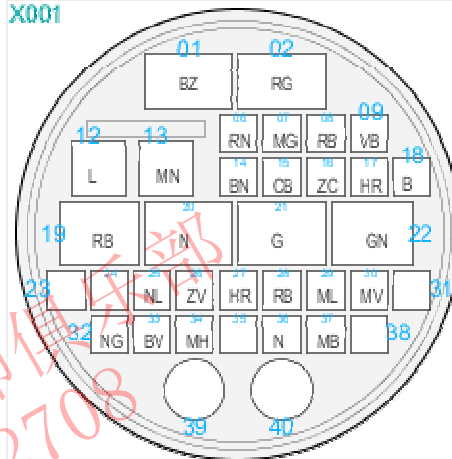
Y001



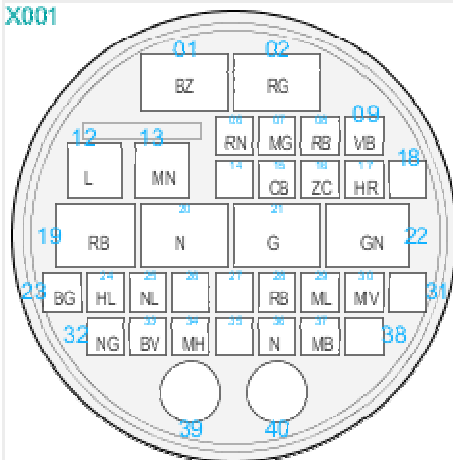
X001



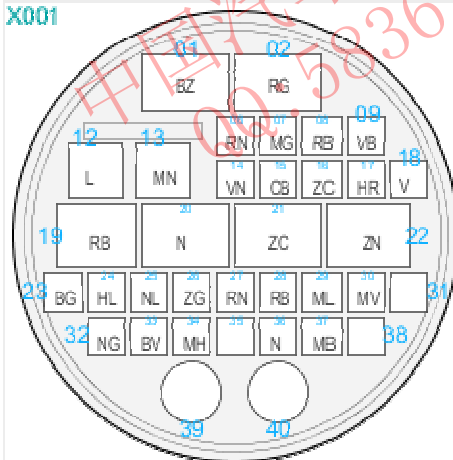
X001



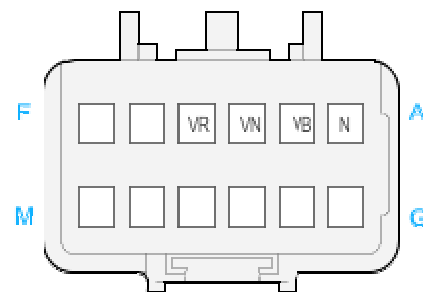
X001



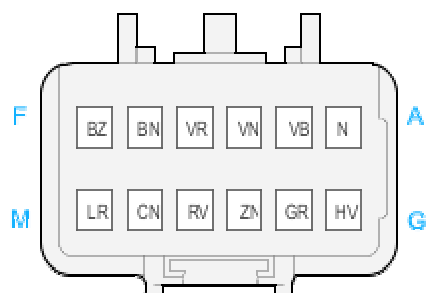
X001



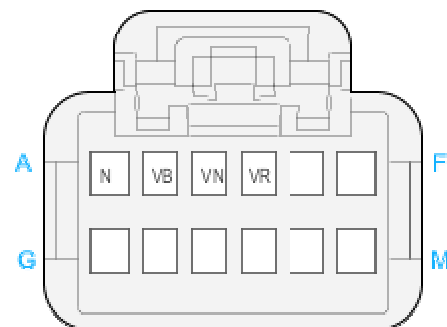
Y141



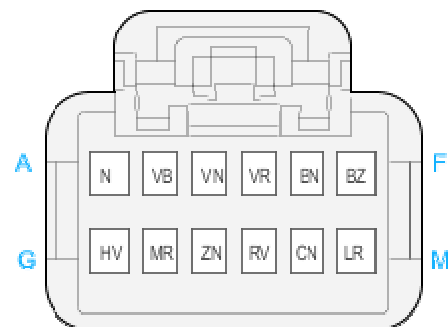
Y141



X141



X141



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



FD0500 - 警报系统

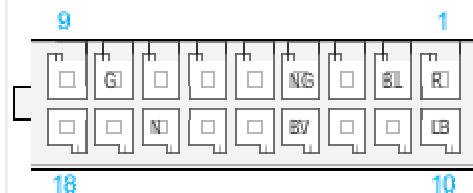
Europe



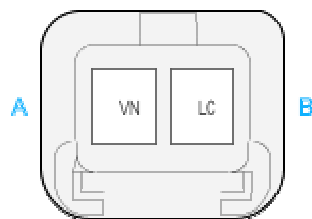
0 - 99999

**F12** *tclF*

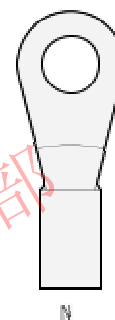
D412-A



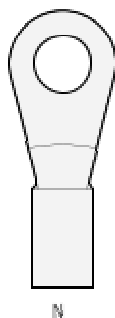
D412-B



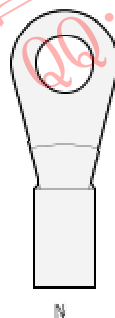
G036



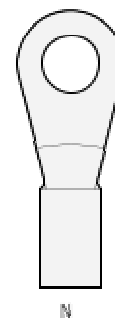
G021



G022

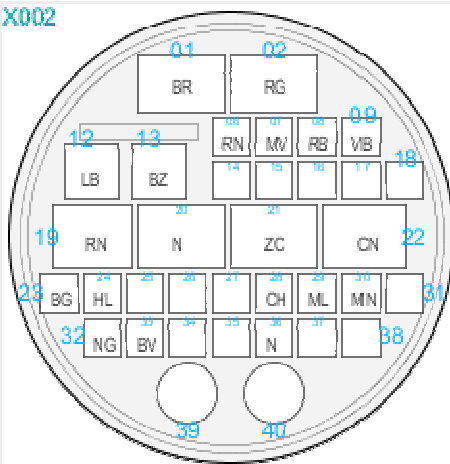


G001-A

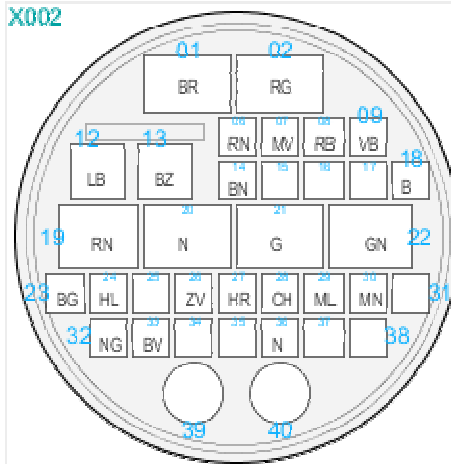


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

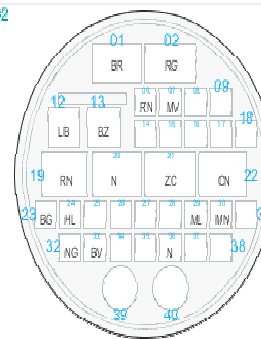
X002



X002



X002



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

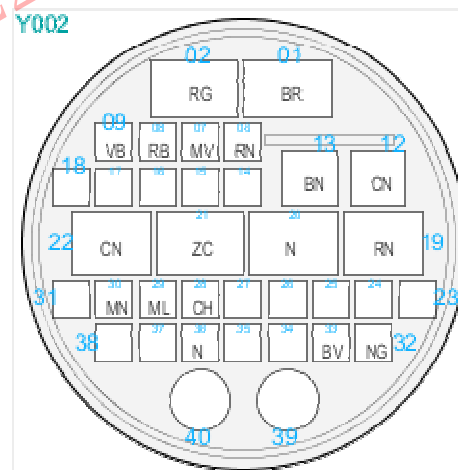
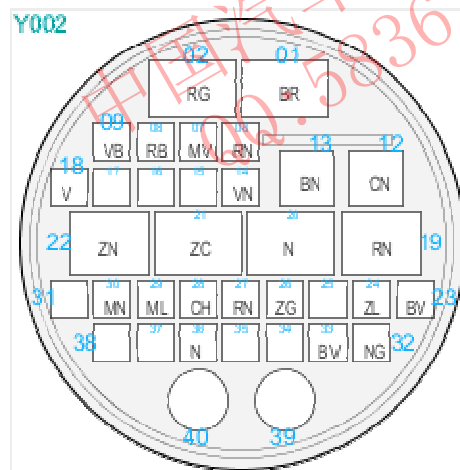
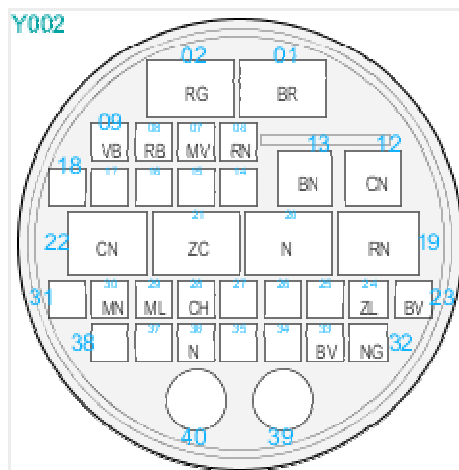
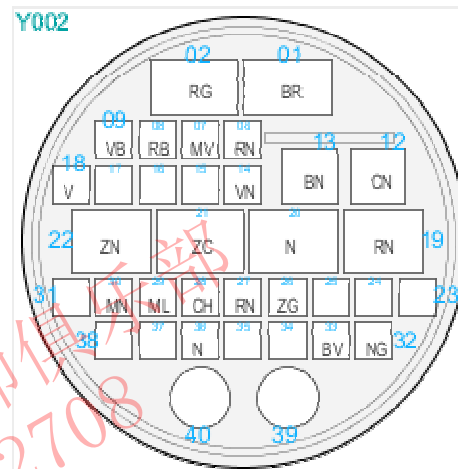
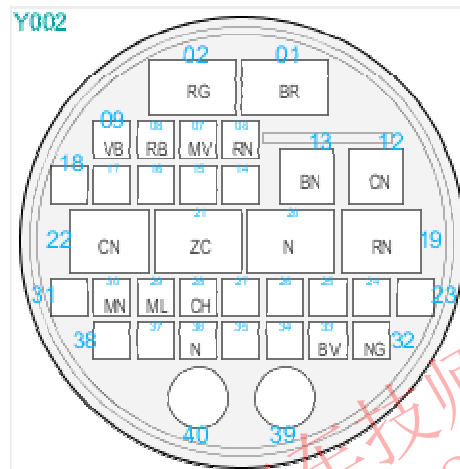
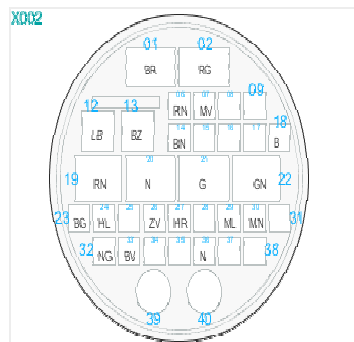
# FD0500 - 警报系统

Europe

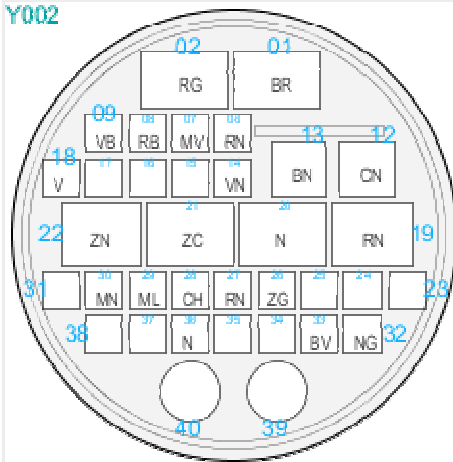


0 - 99999

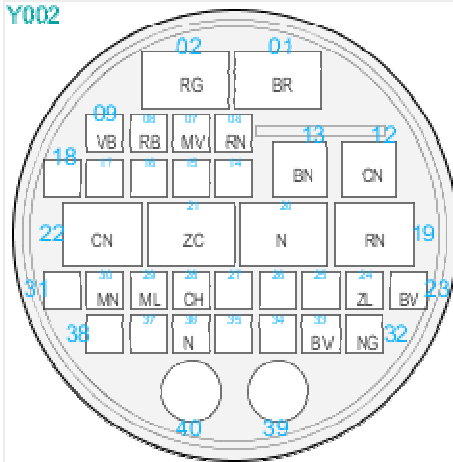
# F12 tdf



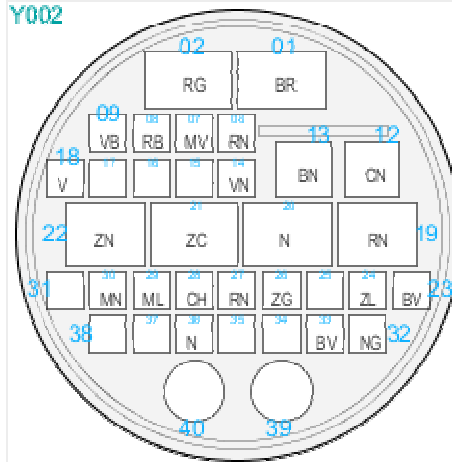
Y002



Y002



Y002



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

# FD0500 - 警报系统

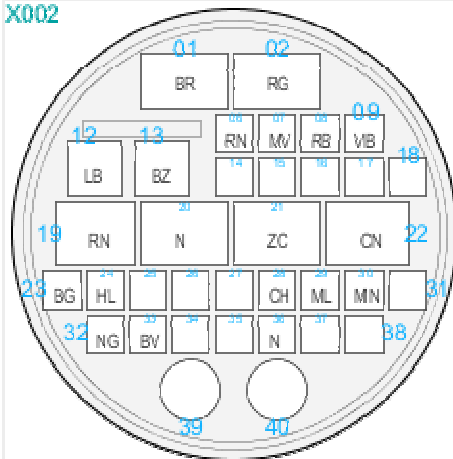
Europe



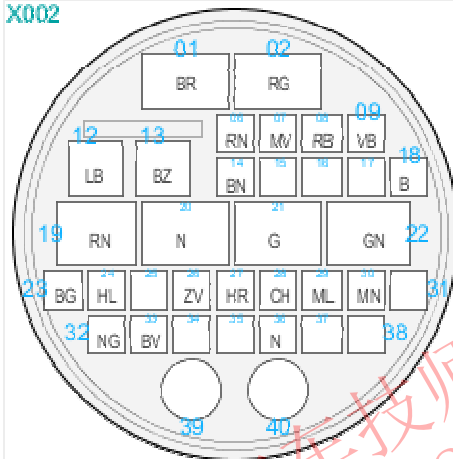
0 - 99999

# F12 tdf

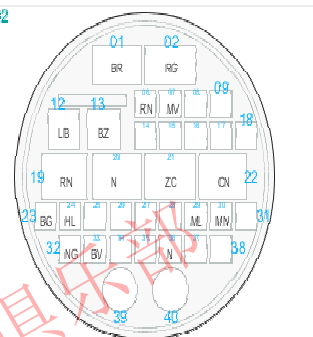
X002



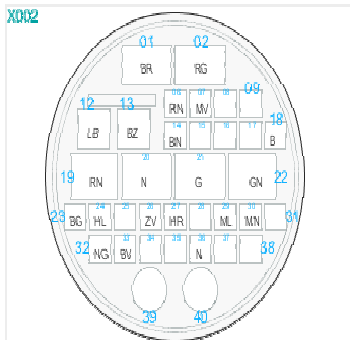
X002



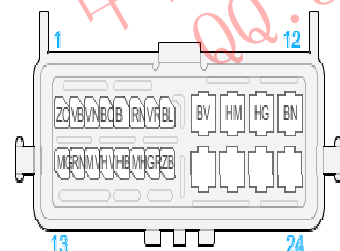
X002



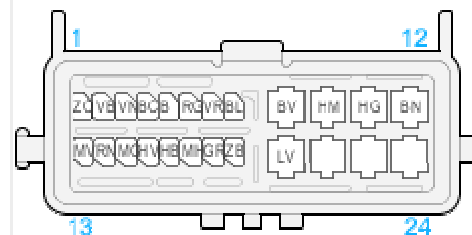
X002



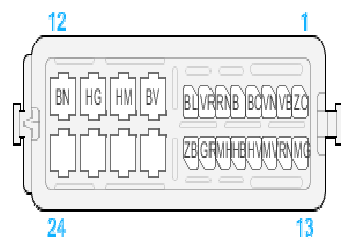
Y017-B



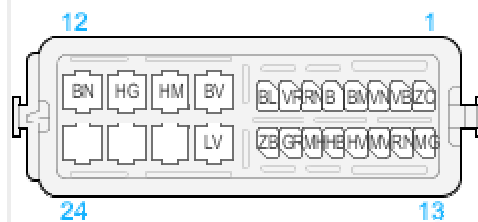
Y017-B



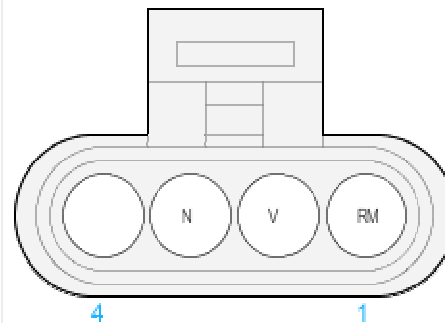
X017-B



X017-B



E001



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

# FD0500 - 警报系统

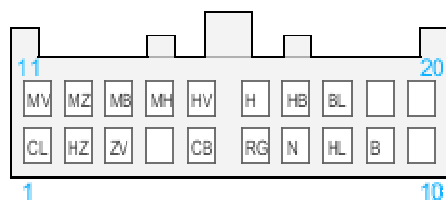
Europe



0 - 99999

# F12 tdf

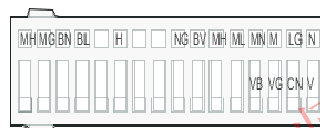
ID25-A



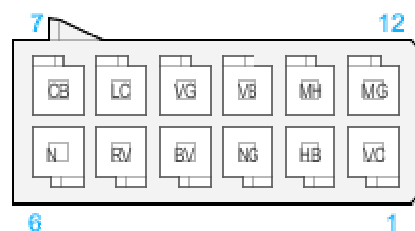
S031



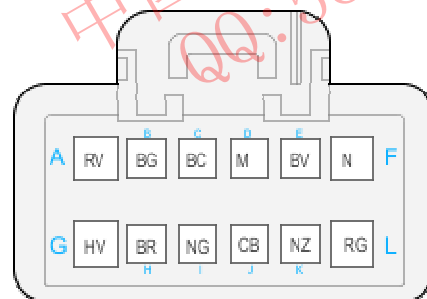
E073-B



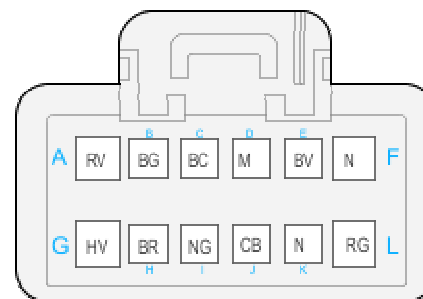
D072



X022

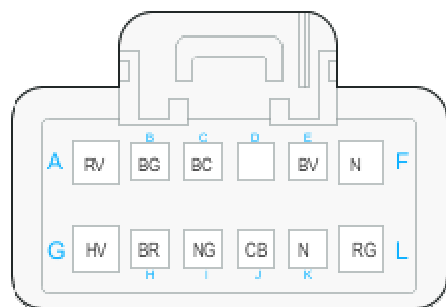


X022



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

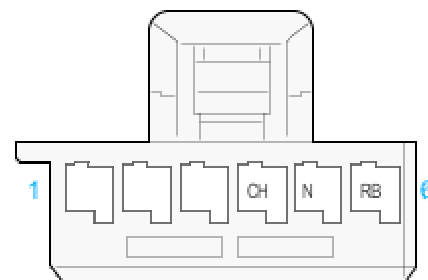
X022



C003-X



E413



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



FD0500 - 警报系统

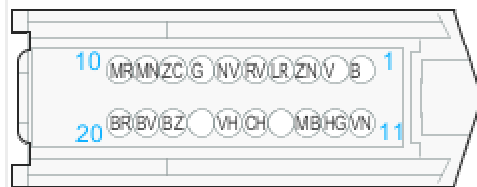
Europe



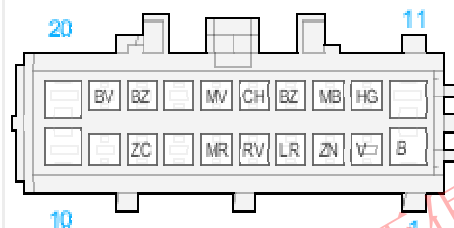
0 - 99999

**F12** tdf

X008



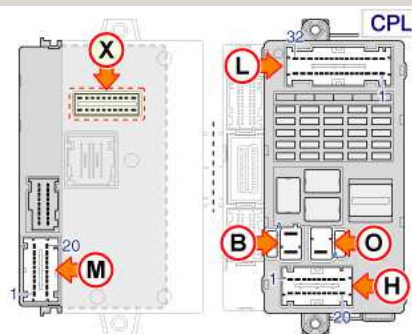
Y008



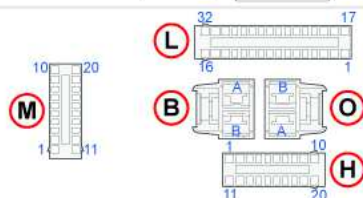
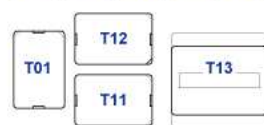
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



## C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13

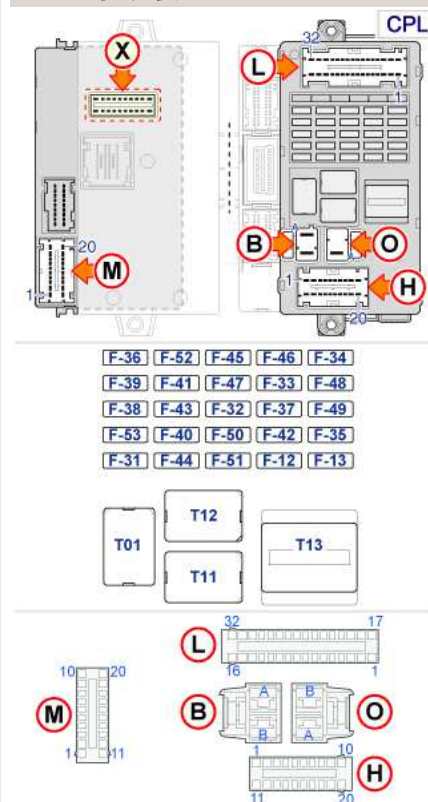


0 来自 CBA F-73 的 +30  
0 来自 SCM F-82 的 +30

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



## C003 - 仪表板ECU (CPL)



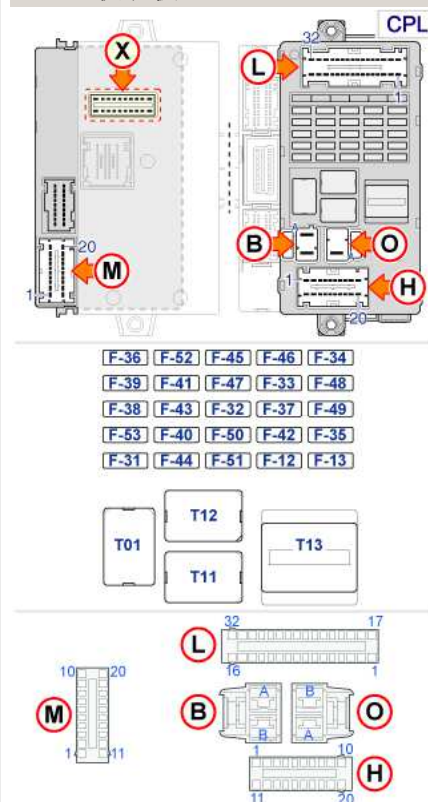
- 1 通往 Q18 的线路
- 2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口
- 3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
- 4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号
- 5 用于发动机机油温度传感器的参考接地
- 6 来自发动机机油油位传感器的信号
- 7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关
- 8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源
- 9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源
- 10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源
- 11 来自 F-42 用于交流发电机的 INT
- 12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15	来自踏板底板开关上的停车灯电源
16	用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17	来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18	来自 F-35 用于远光灯、大灯清洗器和按钮照明、NFA ECU、大灯和动力转向 ECU 继电器线圈的 INT
19	来自 F-35 用于后座椅娱乐系统的 INT
20	CPL 接地路径

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

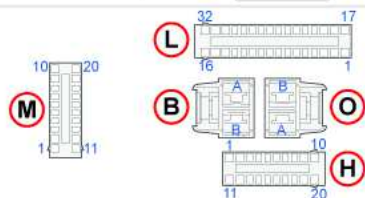


## C003 - 仪表板ECU (CPL)



- |    |   |
|----|---|
| 1  | 来自 F33 用于 NCR ECU 的 +30                 |
| 2  | 来自 F34 的 +30 可用                         |
| 3  | 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30                 |
| 4  | 来自 F45 的 +30 可用                         |
| 5  | 辅助停车灯电源                                 |
| 6  | 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场)  |
| 7  | 倒车灯信号输入                                 |
| 8  | 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号             |
| 9  | SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号                  |
| 10 | 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN A  |
| 11 | 来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、T21 继电器线圈、T40 继 |

	电器、行李箱灯、电致变色车顶的 +30
12	用于驾驶员侧前座椅加热器、电源插座、刮水器 T42 继电器线圈的电源
13	30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
14	来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
15	来自 F-40 的加热式后车窗电源
16	_ 可用
17	来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
18	挡风玻璃刮水器 ECU 电源正极指令
19	来自 F-49 用于挡风玻璃清洗器泵 T28 继电器和后车窗清洗器泵 T29 继电器触点的 INT
20	用于后车窗清洗器马达控制的负信号
21	来自 F-49 的 INT
22	用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
23	来自 F-49 用于 NSP、车内后视镜、电致变色车顶、日本导航仪、座椅、举升系统、微光传感器的 INT
24	来自 F-49 的 INT
25	来自 F-51 的 INT 可用
26	来自 F-51 用于 NCR 的 INT
27	来自 F-51 的 INT 可用
28	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN-B
29	_
30	来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
31	F-41 电源可用
32	来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源



- |    |                              |
|----|------------------------------|
| 1  | 来自 T17 用于继电器 87 (常闭) 的 INT/A |
| 2  | 来自 CLE 用于停车灯指令的负信号           |
| 3  | 来自 F-49 的 INT                |
| 4  | 来自 F-49 的 INT                |
| 5  | B-CAN B                      |
| 6  | 来自 F-50 用于安全气囊 ECU 的 INT     |
| 7  | 来自 F-39 的 +30 可用             |
| 8  | 来自 F-39 的 +30 可用             |
| 9  | 来自 F-44 的电源                  |
| 10 | CPL 电源接地                     |
| 11 | 来自点火开关的 INT                  |
| 12 | 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT         |

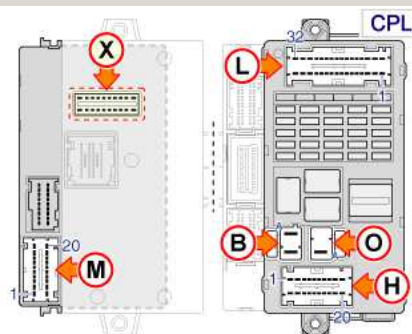
13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15	来自机油温度传感器至 NQS (仪表板节点) 的信号
16	用于发动机机油温度传感器的参考接地
17	B-CAN A
18	—
19	来自 F-48 的电源
20	来自 F-47 的电源

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



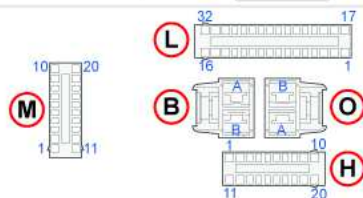


## C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36 F-52 F-45 F-46 F-34  
F-39 F-41 F-47 F-33 F-48  
F-38 F-43 F-32 F-37 F-49  
F-53 F-40 F-50 F-42 F-35  
F-31 F-44 F-51 F-12 F-13

T01 T12 T13  
T11



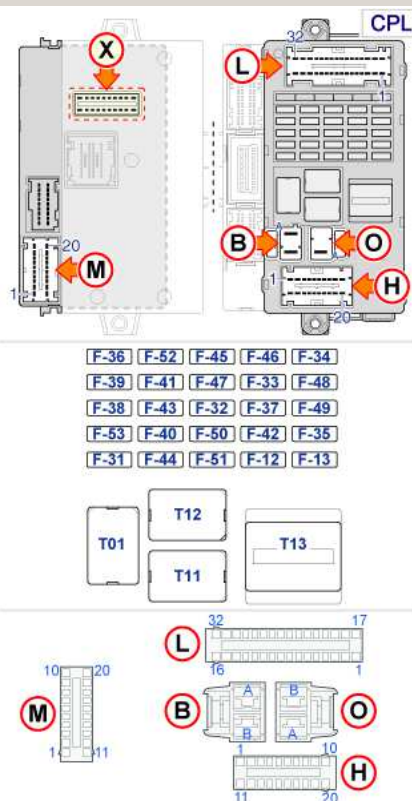
0  
0

用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30

中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



## C003 - 仪表板ECU (CPL)



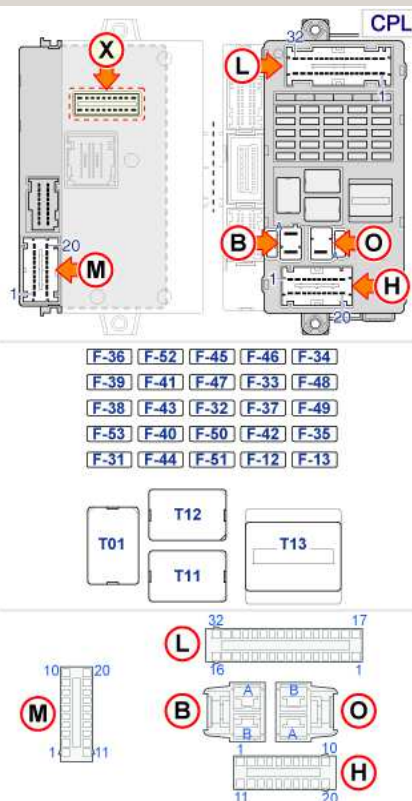
- |    |                                |
|----|--------------------------------|
| 1  | 用于 MIL 指示灯控制至 NQS (仪表板节点) 的负信号 |
| 2  | 来自 F-37 的 INT                  |
| 3  | —                              |
| 4  | —                              |
| 5  | 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号   |
| 6  | —                              |
| 7  | —                              |
| 8  | 来自 F-51 的 INT                  |
| 9  | 来自 F-51 的 INT                  |
| 10 | 接地路径                           |
| 11 | 来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器指令负信号           |
| 12 | 来自 F-49 的 INT 可用               |

13	用于 F-51 的外部电源
14	来自 F-13 的近光灯 + 电源
15	来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器/清洗器指令正信号
16	来自 F-32 的 +30
17	来自 F-52 的电源
18	与 H1 连接

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



## C003 - 仪表板ECU (CPL)



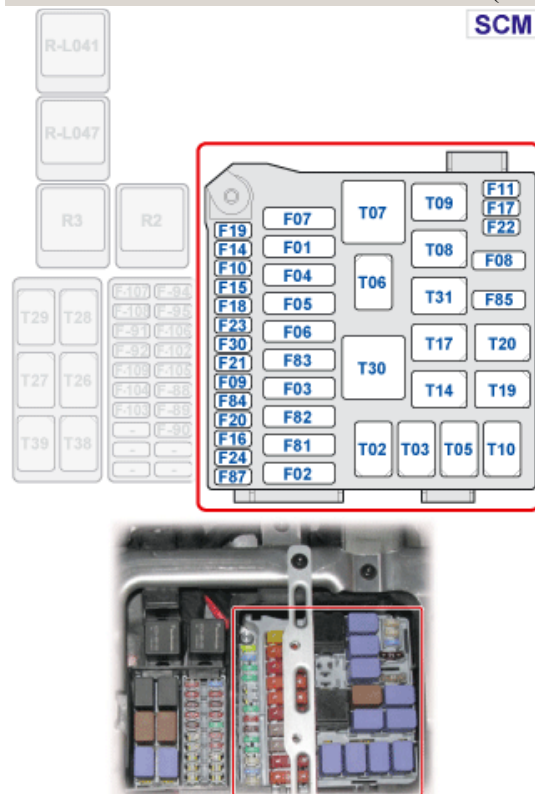
- |    |   |
|----|---|
| 1  | 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30                            |
| 2  | 左侧/右侧停车灯指令信号  |
| 3  | 用于倒档接合灯的正信号   |
| 4  | —   |
| 5  | 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 6  | 用于加热式后车窗继电器线圈指令 (T11) 的负信号                          |
| 7  | 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 8  | 用于近光灯继电器线圈指令 (T01) 的负信号                             |
| 9  | 用于 NBC 的 INT  |
| 10 | 用于行李箱打开比例马达的正极指令                                    |

11	用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12	来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于供电继电器线圈 2 指令 (T13) 的负信号
15	来自 NBC 用于电源 F-51 的 INT
16	—
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 NBC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



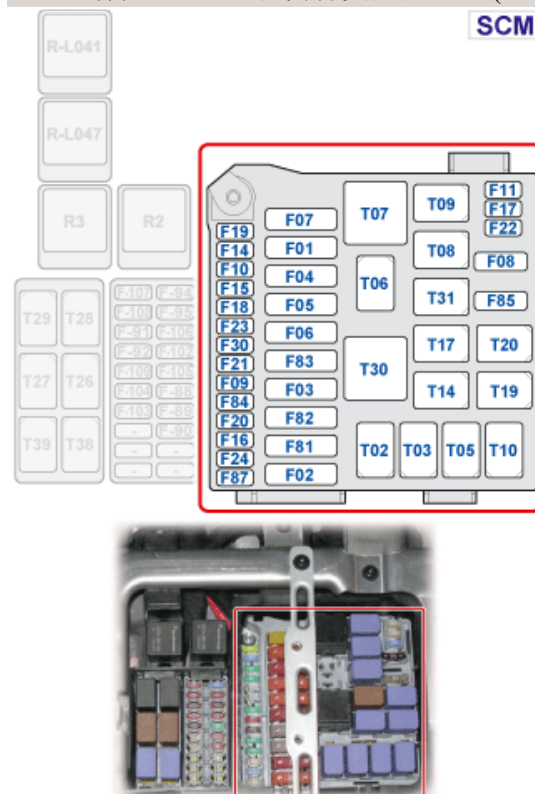
## C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



## C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- |    |   |
|----|---|
| 1  | 来自 F-19 的 +30   |
| 2  | 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30  |
| 3  | 用于母线 CS-SCM 的 F-94、F-95、F-106 的 +30。[停止和起动：来自 F-10 用于前 DC/DC L30_2 的 +30] |
| 4  | 来自 F-15 用于点火开关的 +30   |
| 5  | 来自 F-18 的 +30   |
| 6  | -   |
| 7  | 用于 T20 起动机继电器的 +30。[停止和起动：起动机继电器 2 的触点 30]                                |
| 8  | +30 用于空气动力系统继电器   |
| 9  | 来自 F-09 用于交流发电机感应的 +30  |
| 10 | 来自 F-84 用于 NCS 的 +30  |

11	来自 F-20 用于 T10 主继电器 2 (线圈 + 电源) 的 +30
12	用于右侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-10)
13	用于右侧气缸列的电源 (来自 T-10) (各种负载)
14	用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)
15	母线针脚 15/16/17
16	用于 F-87、F-24、F-16 的主继电器 2 (T10) 输入
17	母线针脚 15/16/17
18	来自 F-01 用于右侧散热器风扇 FAN 2 的 +30
19	来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30
20	来自 F-05 用于空调的 +30
21	来自 F-06 用于左侧散热器风扇 FAN 1 冷凝器的 +30
22	来自 F-03 用于母线 CS-SCM2 的 +30, 用于 F-107、F-108、F-91、F-92、F-109、F-104、F-103
23	来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30
24	来自 F-81 用于燃油泵 ESD ECU 的 +30
25	来自 F-02 用于母线 CS-SCM2 的 F-102、F-105 的 +30。[停止和启动: 用于 DC-DC 转换器 L30_1 的 +30]
26	来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出
27	用于 T07 喇叭继电器线圈 (85) 的负信号
28	用于 T06 继电器线圈 (85) 的负信号
29	电源
30	+30 用于 T06 (30)
31	来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入
32	来自 T30 (87) 用于空气泵的电源
33	用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地
34	来自 F-14 用于远光灯 T02 (30) 的 +30
35	来自 T02 (87) 用于远光灯的电源
36	来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
37	来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号
38	CS-SCM 2 中来自 F-106 用于 T03 (30) 的 +30
39	来自 T03 (87) 用于按钮照明的电源
40	来自 F-35 用于 T03 继电器线圈的输入, 用于按钮照明
41	用于 T03 继电器线圈的负信号
42	来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30
43	来自左侧 NCM 用于 T09 IE 系统继电器线圈 (85) 的负信号
44	用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地
45	来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入
46	用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地
47	来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
48	来自 15/54 用于 T17 继电器的 30
49	
50	用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号
51	来自起动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入

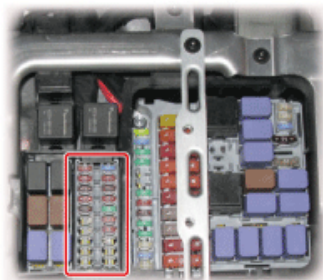
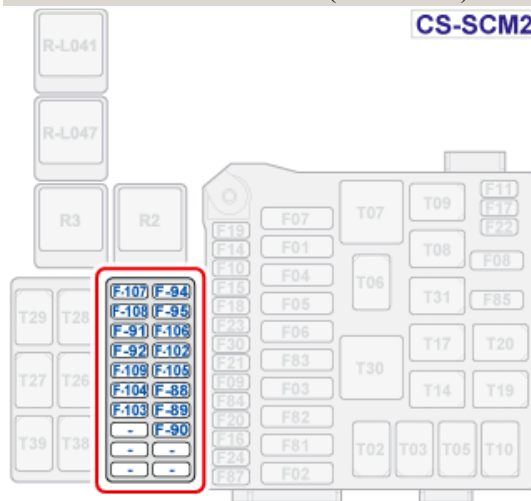


52	—
53	—
54	—
55	—
56	来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 第三停车灯继电器的 +30
57	来自 T05 (87) 用于第三停车灯的电源
58	来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 继电器线圈 (86) 第三停车灯继电器的输入
59	用于 T05 继电器线圈 (85) 第三停车灯的负信号
60	用于左侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T09)
61	用于左侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-09)
62	用于左侧气缸列的电源 (来自 T-09) (各种负载)
63	来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源
64	来自 F85 用于大灯清洗器的电源
65	来自 F30、F108 用于 T20 (30) 的电源 (用于停止和起动)
66	来自 T20 (87) 用于起动机的电源。[停止和起动：起动机继电器 2 和 3 NCM-LH 的线圈 86]
67	来自 NCR (自动变速箱节点) 用于起动抑制 T20 继电器线圈 (85) 的负信号
68	来自起动机按钮用于 T20 继电器线圈 (86) 的输入[停止和起动：来自 CS-SCM 中的 F88]
69	来自 F-15 用于 T19 (30) CLA 及 EPB 的 +30
70	来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源
71	用于 T19 继电器线圈 (85) CLA 及 EPB 的负信号
72	来自 F-15 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA 及 EPB 的输入
73	来自 F-20 用于主 2 继电器 T10 (30) 的 +30
74	来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源
75	来自 F-20 用于 T10 主继电器线圈 2 (86) 的 +30
76	来自右侧 NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号
77	来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出
78	来自 T19 (87a) 的输出功率 (预置)



C312 - 辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)

CS-SCM2



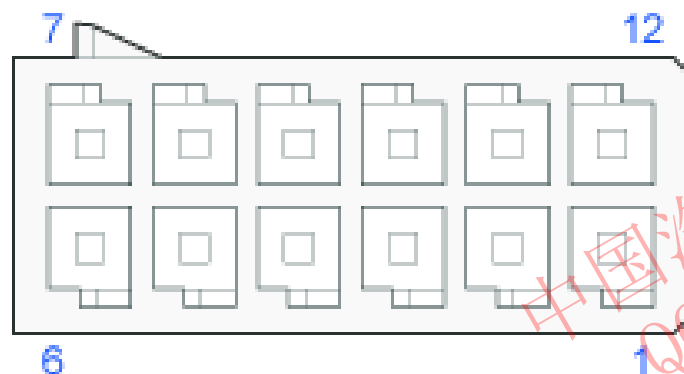
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- 1 NCM-RH
- 2 NCM-LH, T09 主 1 线圈 86。[停止和起动, 同时有: T20 起动启用触点 30]
- 3 DRL 左侧大灯, NTP ECU
- 4 DRL 右侧大灯, T19 CLA 的触点 30 和 86
- 5 T05 第三停车灯的触点 30 和 86
- 6 —
- 7 —
- 8 —
- 9 —
- 10 —
- 11 —

12	—
13	—
14	NCM-RH, 右侧空气流量计、右侧 ION ECU、ESD ECU
15	NCM-LH, 左侧空气流量计、左侧 ION ECU, T20 的触点 86。[停止和 起动, 同时有: 前转换器]
16	ABS 阀
17	ABS 电子装置
18	T03 按钮照明的触点 30
19	仪表
20	NIT、解码盒、ATS、表簧、前座舱灯 (不带导航仪)
21	—
22	来自 F-03 SCM
23	—
24	来自 F-03 SCM
25	—
26	—
27	来自 F-03 SCM
28	—
29	—
30	—
31	—
32	—
33	—
34	+15 钥匙
35	—
36	来自 F-02 SCM 。[停止和起动: 来自 DC/DC 转换器]
37	—
38	—
39	—
40	来自 F-10 SCM 。[停止和起动: 来自 DC/DC 转换器]



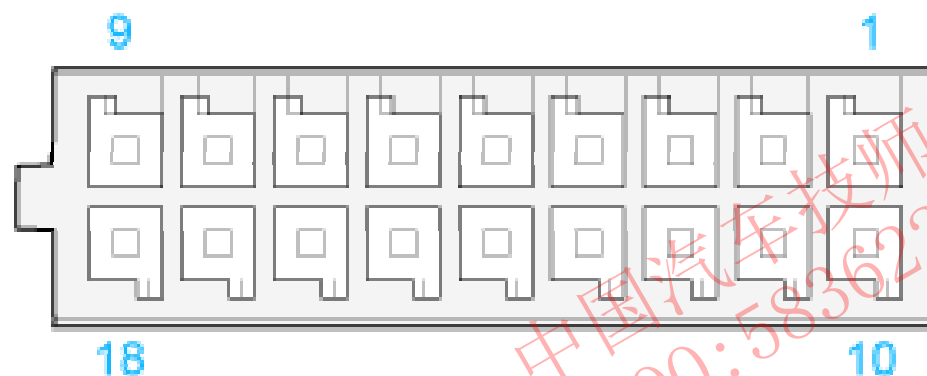
D072 - 方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧)



- |    |                          |
|----|--------------------------|
| 1  | 来自喇叭指令按钮的负信号             |
| 2  | 挡风玻璃刮水器指令, 1 档 (跛行回家功能)  |
| 3  | B-CAN B                  |
| 4  | B-CAN A                  |
| 5  | 来自 F-49 的 +30            |
| 6  | NVO 接地, 喇叭指令和任何装在方向盘上的指令 |
| 7  | 用于起动机按钮的 +15             |
| 8  | 来自按钮用于起动机继电器的 +15 输出     |
| 9  | 安全气囊第 2 级 - 驾驶员侧 (+)     |
| 10 | 安全气囊第 2 级 - 驾驶员侧 (-)     |
| 11 | 安全气囊第 1 级 - 驾驶员侧 (-)     |
| 12 | 安全气囊第 1 级 - 驾驶员侧 (+)     |



D412 - 卫星警报系统 (ATS) - NAVTRAK ECU



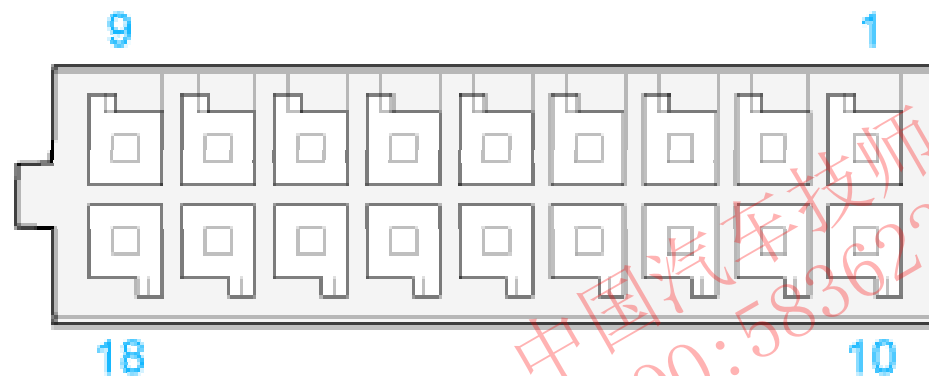
1	+30 (蓄电池电压)
2	来自 A 总线的启动
3	—
4	B-CAN
5	—
6	—
7	—
8	CRASH_OUT 输入 (用于 e-call 网络电话的指令)
9	—
10	+15 (点火开关打开位置)
11	—
12	—

13	B-CAN
14	—
15	—
16	接地
17	—
18	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



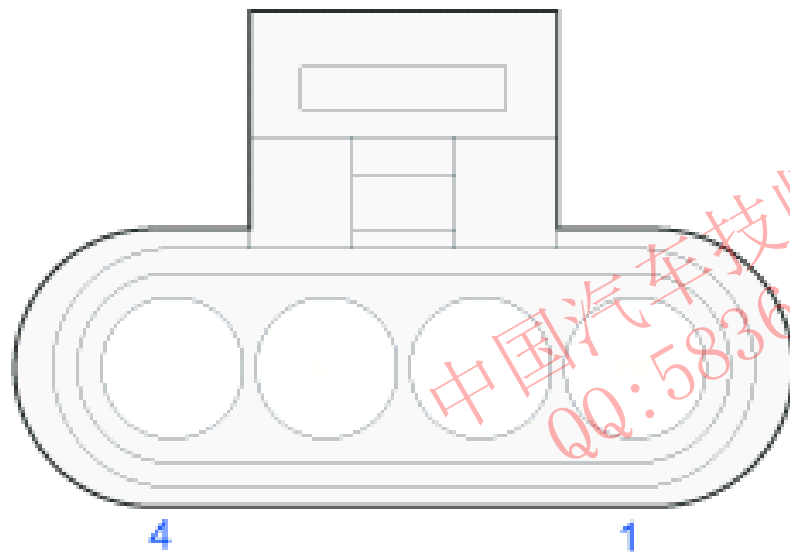
D412 - 卫星警报系统 (ATS) - NAVTRAK ECU



- |   |                                  |
|---|----------------------------------|
| 1 | 来自起动按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入 (正极) |
| 2 | 来自起动机继电器按钮的输出 (+15)              |



E001 - 警报系统警笛ECU (CSA)

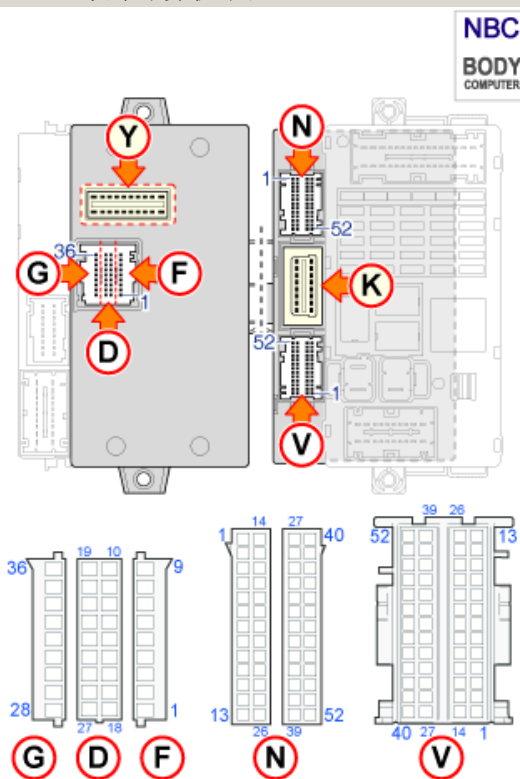


- |   |                   |
|---|-------------------|
| 1 | 来自 F-39 CPL 的 +30 |
| 2 | 用于 NBC 的双向串行线     |
| 3 | 接地                |
| 4 | 来自外部控制的启动         |





# E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

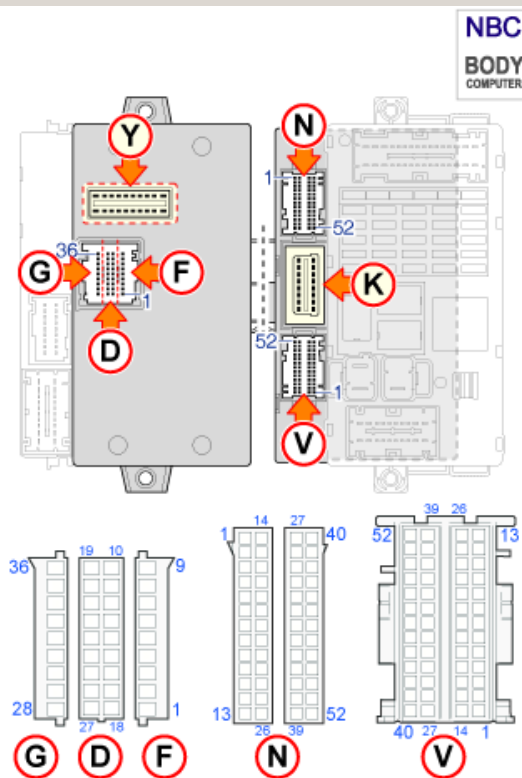
10	接地
11	—
12	—
13	—
14	用于威慑 LED 的正极指令
15	—
16	用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT
17	—
18	—
19	接地
20	—
21	用于日间行驶灯启用信号的正输出

22	来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 (经针脚 H 16 CPL 与 Y2 短路)
23	用于车辆立体声/NIT (车载信息节点) 的车速表信号 2 重复
24	用于 NVO、NAB 的 B-CAN B
25	用于 NVO、NAB 的 B-CAN A
26	—
27	来自 F-31 CPL 的 INT/A

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



# E004 - 车身计算机节点 (NBC)

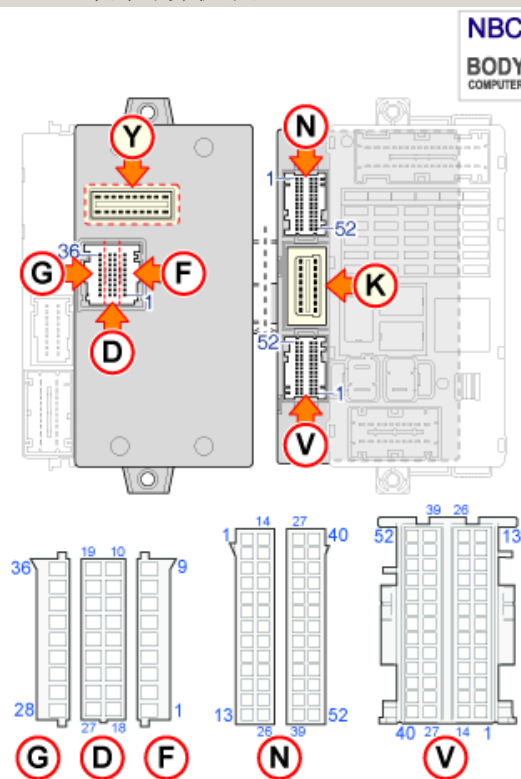


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- 1 -
- 2 来自车外灯选择器的行驶灯指令负信号
- 3 来自 F-53 用于 NQS 的 +30
- 4 来自车外灯选择器的近光灯指令负信号
- 5 用于 NQS 的 B-CAN A
- 6 用于 NQS 的 B-CAN B
- 7 -
- 8 用于 CLE 的接地
- 9 -



## E004 - 车身计算机节点 (NBC)

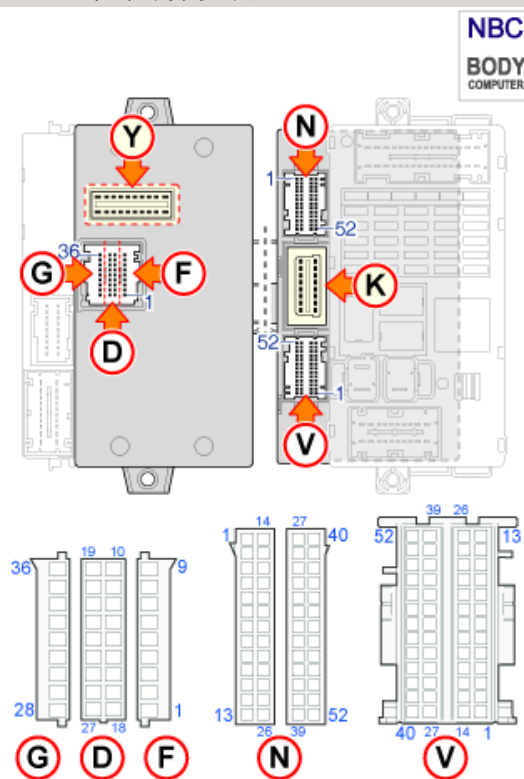


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

28	NVO 上来自转向柱操纵杆的挡风玻璃刮水器 1 档速度信号，用于跛行回家功能
29	用于 LED 危险警告灯的调光正极控制
30	—
31	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
32	—
33	—
34	来自危险警告灯指令的负信号
35	用于后雾灯按钮的负信号
36	用于 NQS 的接地



## E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

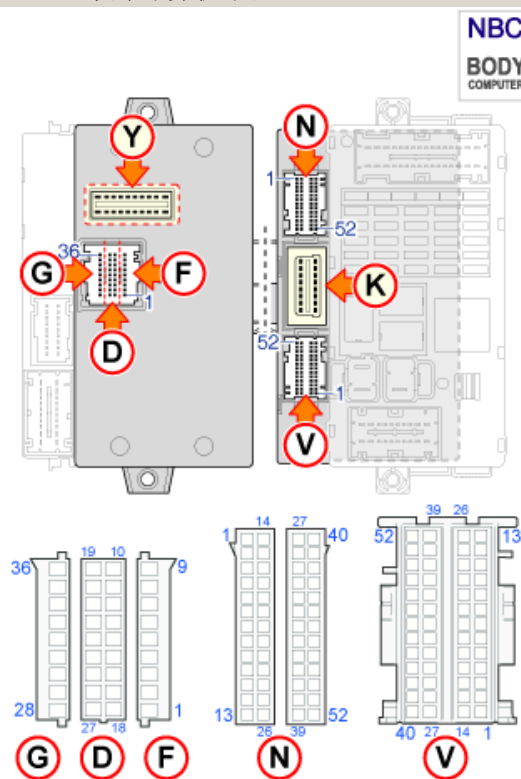
1	低速下用于诊断的 B-CAN 高位 (或 B)
2	—
3	—
4	用于诊断设备的电源接地
5	用于诊断设备的信号接地
6	用于诊断的 C-CAN 高位
7	用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (与 V26 连接)
8	—
9	低速下用于诊断的 B-CAN 低位 (或 A)
10	—
11	—
12	用于前部区域、NFR 的 K 线 (与 Z47 连接)

13	用于 NTV 的 K 线 (连接至 N24)
14	用于诊断的 C-CAN 低位
15	
16	来自 F-39 的 +30 EOBD 诊断插座 (与 Y17 连接)

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



## E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

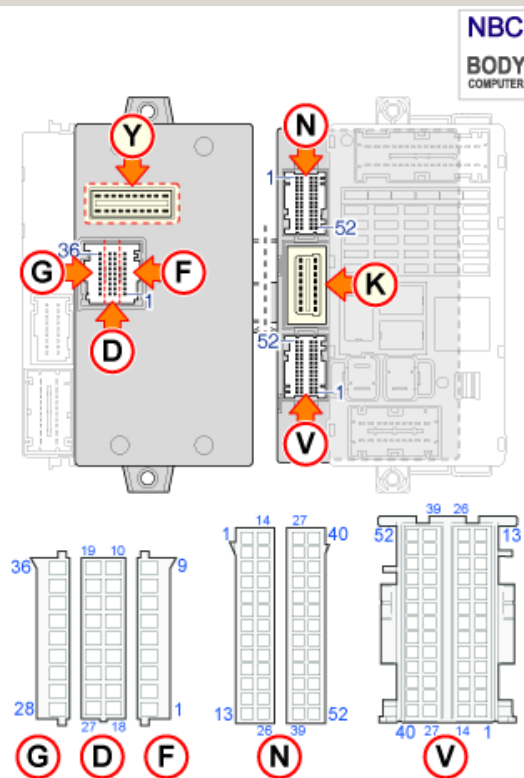
1	用于左侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
2	—
3	—
4	燃油加注口活门继电器释放指令
5	—
6	右后转向指示灯启动
7	来自燃油箱的燃油油位信号 (正极)
8	左后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
9	右后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
10	后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线
11	驾驶员侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
12	左侧/右侧牌照灯启动

13	驻车制动器启动输出 (仅限日本市场)
14	后尾门灯组件 (10W) 不调光负极指令
15	车门状态 LED 正极指令 (2 个 LED 并联)
16	自动驻车 启用/停用信号
17	用于日本导航仪的车速信号 (VSO) / VSO 信号重发器
18	左后转向指示灯启动
19	—
20	来自乘客侧的乘客电动车窗的上升信号
21	来自油箱的燃油油位信号 (负极)
22	来自超高频和防提升停用按钮的输入
23	来自 FIS 的负信号 (NA)
24	用于 NTV 的 K 线
25	—
26	右后雾灯启动
27	驾驶员侧电动车窗的上升信号
28	反馈开关, 撞针托板打开 (撞针托板打开时触点闭合)
29	行李箱灯组件 (10W + 10W) 不调光负极指令 2
30	用于中央座舱灯 (10W) 的定时/调光负极控制
31	右侧停车灯启动
32	至 NPB 和 NFR 用于唤醒信号的正输出 (通过 P38 短路)
33	来自车门锁止/解锁按钮的负信号 (车门上的 2 个按钮, 并联)
34	乘客侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
35	—
36	用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制
37	用于启动左侧/右侧聚光灯、中央前部座舱灯和 S&S 按钮的模拟信号
38	来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 P32 短路)
39	用于右侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
40	—
41	—
42	用于行李箱释放马达继电器的负极控制
43	—
44	左侧停车灯启动
45	—
46	驾驶员侧电动车窗下降信号
47	燃油加注口活门释放指令负信号
48	来自常开行李箱盖不完全关闭检测器开关的负信号 (行李箱盖打开时开关闭合)
49	用于转向信号灯和行驶灯/右前日间行驶灯供电继电器的控制
50	来自乘客侧乘客电动车窗的下降信号
51	—
52	IF 和防倾斜电源





E004 - 车身计算机节点 (NBC)



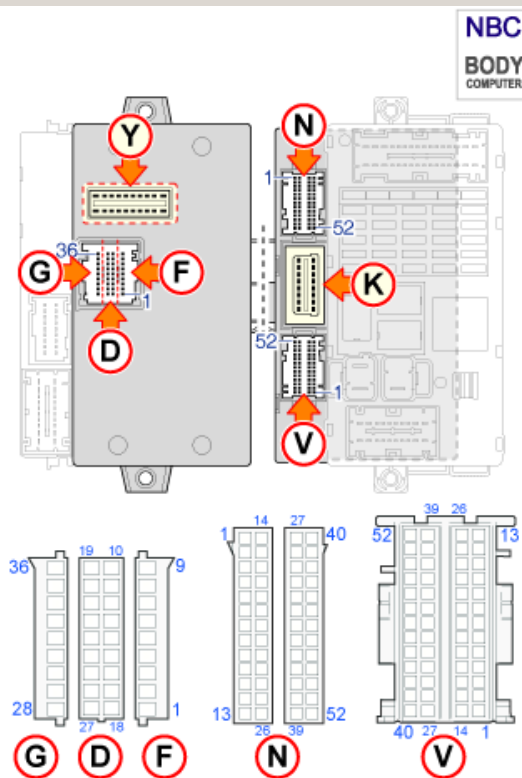
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- 1 来自左前转向信号灯的反馈
- 2 来自左前日间行驶灯的反馈
- 3 用于转向信号灯和行驶灯/左前日间行驶灯供电继电器的控制
- 4 -
- 5 左侧转向指示灯启动
- 6 来自超高频的输入
- 7 防起动装置天线
- 8 防起动装置天线
- 9 来自行李箱盖锁马达上霍尔效应传感器的频率信号输入
- 10 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO)
- 11 用于挡风玻璃清洗器马达电源继电器 (双向泵) 的负极指令
- 12 用于远光灯继电器线圈的负极指令

13	来自 F-37 用于 NCS 的 INT
14	来自右前转向信号灯的反馈
15	来自行驶灯/右前日间行驶灯的反馈
16	用于制动踏板开关供电继电器的指令输出
17	来自 F-39 用于 NCL、诊断插座的 +30
18	用于示廓灯继电器线圈指令的负信号
19	用于刮水器马达的 INT 触点
20	用于大灯清洗器继电器线圈的负极指令
21	驾驶员侧车门打开信号重复
22	
23	来自防抬升系统的输入
24	来自制动液低液位指示开关的负信号 (在满时常开)
25	用于 D+ 交流发电机的正信号
26	用于 NCM、NCR 诊断的 K 线
27	接地 (信号)
28	
29	用于挡风玻璃刮水器马达 2 档速度供电继电器的负极控制
30	RF 接收器天线 (接地)
31	右侧转向指示灯启动
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自打开盖开关的负信号 (盖打开时为常开)
34	前部电缆上用于 CSA 的 A 总线串行线
35	用于 NTP/NCL 的 B-CAN A
36	用于 NTP/NCL 的 B-CAN B
37	用于 CSG、车辆动态信号插座 (被许多采集系统所采用) 的车速表信号重发器
38	
39	右前行驶灯启动
40	用于挡风玻璃刮水器马达 1 档速度供电继电器的负极控制
41	来自外部蓄电池充电器的信号
42	驾驶员侧地板上按钮的盖释放信号
43	RF 接收器天线
44	C-CAN 低位
45	C-CAN 高位
46	来自 F-39 用于防盗系统的 +30
47	用于 NFR、CSG 和 NSV 的前部区域的 K 线
48	C-CAN 低位
49	C-CAN 高位
50	左前转向指示灯启动
51	右前转向指示灯启动
52	左前行驶灯启动



## E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- |    |  |
|----|--|
| 1  | 来自 F-38 用于行李箱撞针托板比例马达的 +30                     |
| 2  | 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号                          |
| 3  | 来自 CPL 用于倒车灯的正信号                               |
| 4  | -  |
| 5  | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN B |
| 6  | 用于加热式后车窗继电器线圈 (R11) 的负极控制                      |
| 7  | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN A |
| 8  | 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令                         |
| 9  | 来自点火开关的 INT                                    |
| 10 | 后车窗刮水器电源                                       |
| 11 | 后车窗刮水器电机启动继电器正极指令                              |
| 12 | 来自车外灯选择器的负极驻车指令信号                              |

13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	
15	用于 F-51 的 INT
16	
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座的 +30
18	用于 BC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	撞针托板比例马达接地

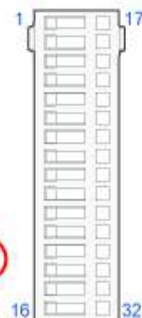
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



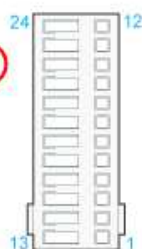
# E073 - 安全气囊节点 (NAB)



A



B



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

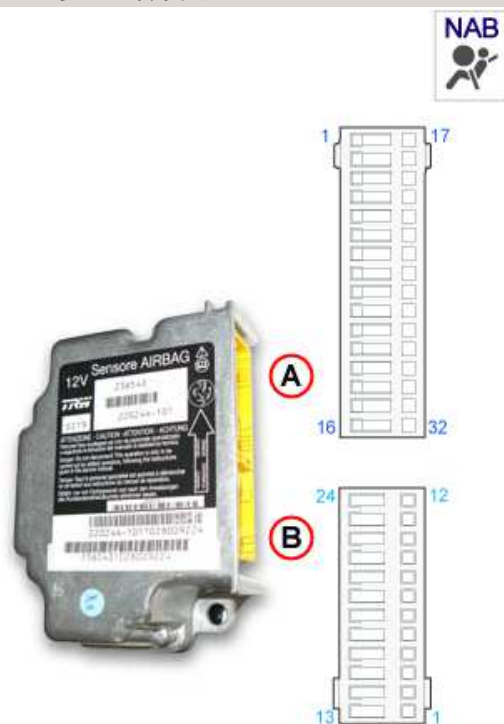
- |    |                           |
|----|---------------------------|
| 1  | FD_HBAG- (车门饰板气囊, 驾驶员侧 -) |
| 2  | FD_HBAG+ (车门饰板气囊, 驾驶员侧 +) |
| 3  | FP_HBAG+ (车门饰板气囊, 乘客侧 +)  |
| 4  | FP_HBAG- (车门饰板气囊, 乘客侧 -)  |
| 5  | -                         |
| 6  | -                         |
| 7  | -                         |
| 8  | -                         |
| 9  | RD_PRET- (驾驶员侧后预紧器 -)     |
| 10 | RD_PRET+ (驾驶员侧后预紧器 +)     |
| 11 | RP_PRET+ (乘客侧后预紧器 +)      |
| 12 | RP_PRET- (乘客侧后预紧器 -)      |

13	FD_PRET1- (预紧器, 驾驶员侧 -)
14	FD_PRET1+ (预紧器, 驾驶员侧 +)
15	FP_PRET1+ (预紧器, 乘客侧 +)
16	FP_PRET1- (预紧器, 乘客侧 -)
17	POL (用于座舱灯上乘客安全气囊停用指示灯的负信号)
18	CPOD_数据
19	FD_BKLSW (带扣开关 - 驾驶员侧)
20	FP_BKLSW (带扣开关 - 乘客侧)
21	RD_BKLSW (带扣开关, 后排驾驶员侧)
22	RP_BKLSW (带扣开关, 后排乘客侧)
23	FD_SAT_GND (驾驶员侧卫星传感器 - 接地)
24	FD_SAT_OUT (驾驶员侧卫星传感器 - 信号)
25	FP_SAT_GND (乘客侧卫星传感器 - 接地)
26	FP_SAT_OUT (乘客侧卫星传感器 - 信号)
27	FD_PSNS_GND (驾驶员侧碰撞传感器 - 接地)
28	FD_PSNS_OUT (驾驶员侧碰撞传感器 - 信号)
29	FP_PSNS_GND (乘客侧碰撞传感器 - 接地)
30	FP_PSNS_OUT (乘客侧碰撞传感器 - 信号)
31	-
32	-

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



## E073 - 安全气囊节点 (NAB)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

1	KL31_GND (接地)
2	KL15_IGN (来自 F-50 的 +15)
3	FP_EFS_OUT (右前侧碰撞传感器 - 信号)
4	FP_EFS_GND (右前侧碰撞传感器 - 接地)
5	FD_EFS_OUT (左前侧碰撞传感器 - 信号)
6	FD_EFS_GND (左前侧碰撞传感器 - 接地)
7	B-CAN_A
8	B-CAN_B
9	—
10	—
11	AWL (NQS (仪表板节点) 上的安全气囊故障灯控制)
12	CRASH_OUT 输出 (用于 e-call 网络电话的控制)

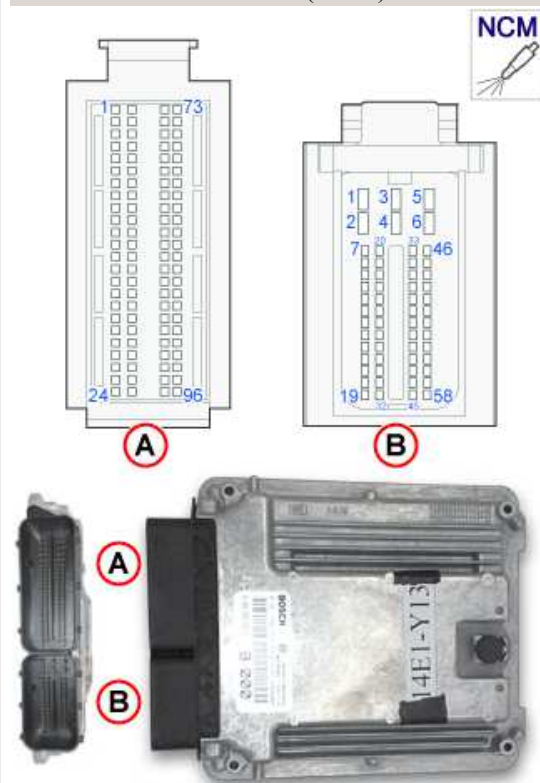
13	FP_BAG1- (安全气囊 1, 乘客侧 -)
14	FP_BAG1+ (安全气囊 1, 乘客侧 +)
15	FD_BAG1+ (安全气囊 1, 驾驶员侧 +)
16	FD_BAG1- (安全气囊 1, 驾驶员侧 -)
17	FP_BAG2- (安全气囊 2, 乘客侧 -)
18	FP_BAG2+ (安全气囊 2, 乘客侧 +)
19	FD_BAG2+ (安全气囊 2, 驾驶员侧 +)
20	FD_BAG2- (安全气囊 2, 驾驶员侧 -)
21	-
22	-
23	-
24	-

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708





## E129 - 发动机控制节点 (NCM) - 左侧

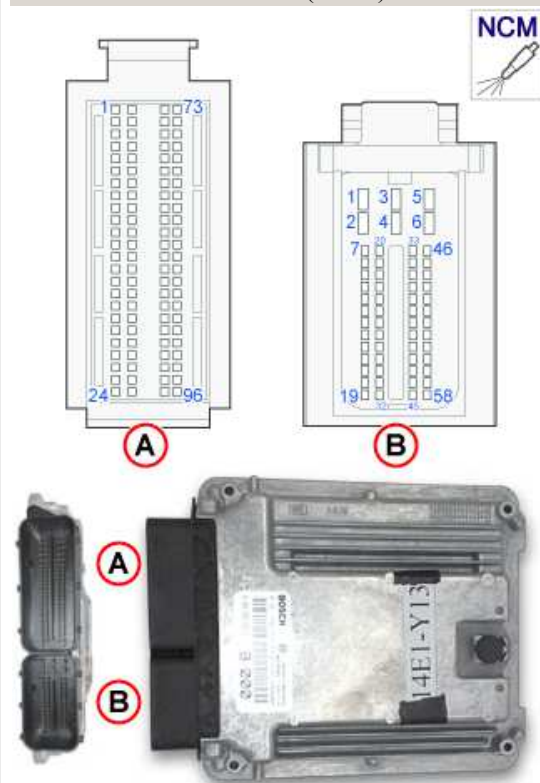


- |    |                      |
|----|----------------------|
| 1  | 可变气门正时调节器, 排气凸轮轴 - 1 |
| 2  | 进气凸轮轴正时调节器 - 1       |
| 3  | 电子喷油器 10 (高侧)        |
| 4  | 电子喷油器 10 (低侧)        |
| 5  | 直接喷射泵 (GDI) (高侧)     |
| 6  | 蒸发排放控制系统的安全电磁阀       |
| 7  | 进气正时位置传感器 - 1        |
| 12 | 废气旁通电磁阀              |
| 14 | 曲轴箱通风 (正极)           |
| 15 | 正时传感器电源 (2a)         |
| 24 | 电动节气门 CC 马达 - 正极接线端  |
| 25 | PWM 燃油泵              |

26	电子喷油器 11 (低侧)
27	电子喷油器 11 (高侧)
28	电子喷油器 8 (低侧)
29	电子喷油器 8 (高侧)
31	来自点火开关的正极 (停止和启动)
34	排气正时位置传感器 - 1
35	转速传感器 - 数字信号
36	燃油压力传感器
37	真空传感器信号 (用于停止和启动)
38	用于传感器 (1b) 的电源
39	用于电动节气门传感器 (1+2) (3a) 的电源
41	用于发动机的参考接地
42	用于发动机的参考接地
43	真空传感器接地 (用于停止和启动)
44	CAN 低位 1
46	CAN 高位 1
48	电动节气门 CC 马达 - 负极接线端
50	电子喷油器 7 (低侧)
51	电子喷油器 12 (低侧)
52	电子喷油器 9 (低侧)
53	电子喷油器 9 (高侧)
55	点火控制 12
56	点火控制 9
57	点火控制 9
64	DG 屏蔽接地 - 信号输出 (从站 ECU)
65	风扇诊断反馈 (数字)
67	参考接地 - 预催化转换器氧传感器 (在催化转换器之前) 1
68	输入 - 预催化转换器氧传感器 (在催化转换器之前) 1
73	直接喷射泵 (GDI) (低侧)
74	电子喷油器 7 (高侧)
75	电子喷油器 12 (高侧)
79	点火控制 11
80	点火控制 7
81	点火控制 10
88	用于电动节气门位置的参考接地
89	电动节气门位置 - 2
90	电动节气门位置 - 1
91	用于预催化转换器氧传感器 (在催化转换器之前) 1 的电源
92	预催化转换器氧传感器 (在催化转换器之前) 1
95	真空传感器电源 (用于停止和启动)
96	用于预催化转换器氧传感器 (在催化转换器之前) 1 的加热器



# E129 - 发动机控制节点 (NCM) - 左侧



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                                |
|----|--------------------------------|
| 1  | 电子设备电源接地 1                     |
| 2  | 电子设备电源接地 2                     |
| 3  | 电源 1                           |
| 4  | 电子设备电源接地 3                     |
| 5  | 电源 2                           |
| 6  | 电源 3                           |
| 7  | 用于后催化转换器氧传感器 (在催化转换器之后) 1 的加热器 |
| 13 | VSDiag1 诊断 (来自稳压器)             |
| 17 | PWM 燃油泵状态反馈                    |
| 18 | 发动机舱盖开关                        |
| 19 | 燃油蒸气诊断阀                        |
| 21 | 燃油蒸气诊断加热                       |

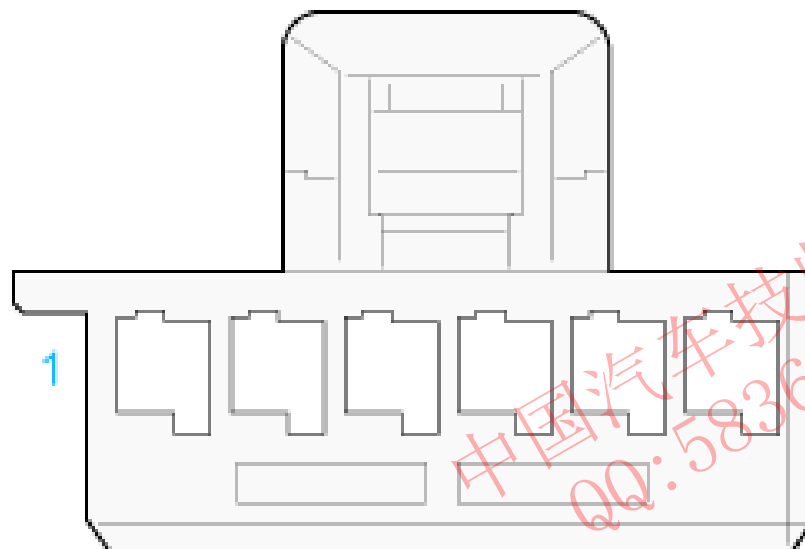
22	参考接地 - 空气流量计
23	参考接地 - 后催化转换器氧传感器 (在催化转换器之后) 1
28	继电器 3 (起动) (用于停止和起动)
30	空气流量计
32	NCR 继电器诊断线 (用于停止和起动)
36	CAN 低位 2 - 保留
37	CAN 高位 2 - 保留
38	后催化转换器氧传感器 (在催化转换器之后) 1
42	CAN 高位 1
44	继电器 2 (安全机构) (用于停止和起动)
46	风扇转速指令 (脉宽调制)
50	进气温度
52	燃油蒸气诊断泵
54	+15 起动机指令
55	CAN 低位 1
56	电源 (+30)
58	用于主喷射继电器的控制

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



## E413 - MUV 防盗系统传感器 (主) (集成式防盗系统)

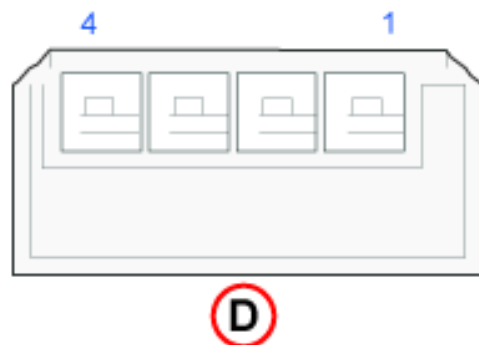
E413



- |   |                      |
|---|----------------------|
| 1 | —                    |
| 2 | —                    |
| 3 | —                    |
| 4 | 第 2 整流器模块 (+30) - 接地 |
| 5 | 接地                   |
| 6 | 专用串行线 (主站 - 从站)      |



## I025 - 前部顶灯 (PAC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

1	来自 F-49 CPL 的 INT
2	用于车灯单元控制的 NBC (车载计算机节点) 模拟信号 (至 P37 NBC)
3	来自 NAB 用于停用乘客安全气囊的负信号
4	—
5	来自 NBC 的 +15 (用于车灯的正极, 由 NBC 固定)
6	+30 车灯单元电源
7	接地
8	来自 NBC (车载计算机节点) 用于环境照明的负信号 (来自 P30 NBC)
9	停止和起动机已停用指示灯 (针脚 6 NQS)
10	—
11	来自 NBC (车载计算机节点) 用于右侧聚光灯的负信号 (来自 N01 NBC)

12	来自 NBC (车载计算机节点) 用于左侧聚光灯的负信号 (来自 N39 NBC)
13	用于停用防提升传感器和超高频传感器的 NBC (车载计算机节点) 负信号 (N22 NBC)
14	来自 NBC (车载计算机节点) 用于防提升和超高频传感器已停用指示器 LED 的负信号 (来自 P36 NBC)
15	用于车门状态 LED 的正极指令 (来自 N15 NBC)
16	用于车门锁止/解锁按钮的负信号 (来自 P33 NBC)
17	前驻车传感器启动指示器 LED (来自针脚 14 NSP)
18	用于前驻车传感器启动指令的输出 (针脚 07 NSP)
19	—
20	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



I025 - 前部顶灯 (PAC)



A



D

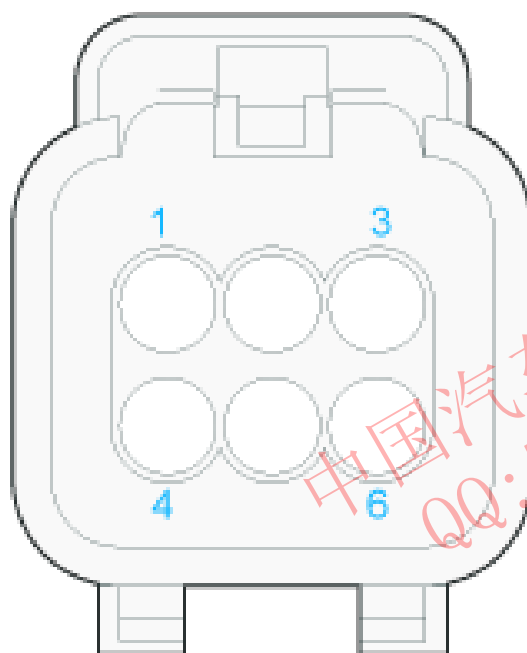
- |   |                   |
|---|-------------------|
| 1 | 来自免提麦克风的共用接地 (屏蔽) |
| 2 | 来自免提麦克风 (1) 的信号   |
| 3 | 来自免提麦克风 (2) 的信号   |
| 4 | —                 |

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708





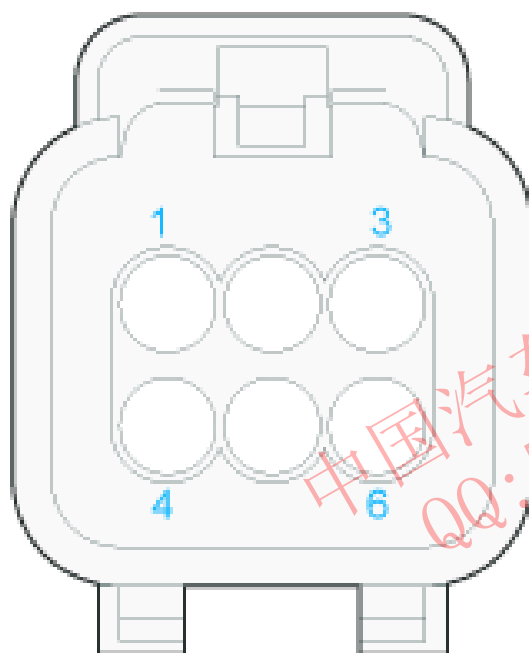
M004 - 车门锁执行器 - 驾驶员侧



- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| 1 | 车门锁止 / 解锁比例马达 (车门锁止正极)             |
| 2 | 接地                                 |
| 3 | 发动机抑制器开关负信号 (常闭) (释放 - 开关关闭及安全分离)) |
| 4 | 共同的锁止马达系统 (安全分离马达的安全/锁死正极指令)       |
| 5 | 来自车门打开检测器开关 (常开) 的负信号              |
| 6 | 锁死比例马达 (常闭)                        |



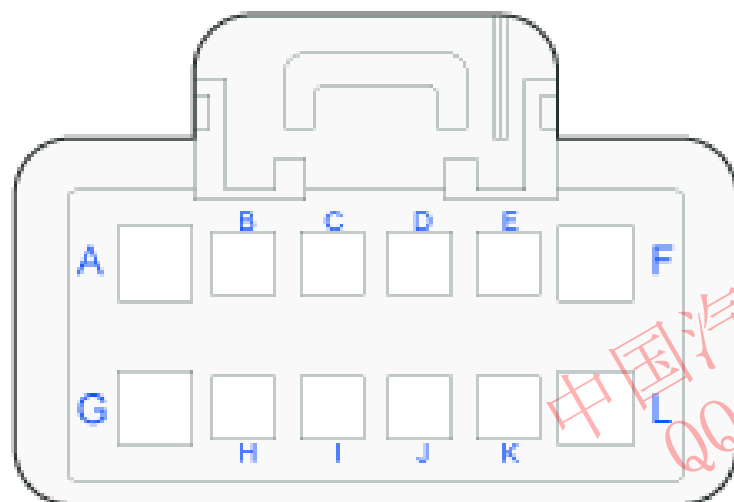
M005 - 车门锁执行器 - 乘客侧



- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| 1 | 车门锁止 / 解锁比例马达 (车门锁止正极)             |
| 2 | 接地                                 |
| 3 | 发动机抑制器开关负信号 (常闭) (释放 - 开关关闭及安全分离)) |
| 4 | 共同的锁止马达系统 (安全分离马达的安全/锁死正极指令)       |
| 5 | 来自车门打开检测器开关 (常开) 的负信号              |
| 6 | 锁死比例马达 (常闭)                        |



## X022 - 乘客舱电缆和后部线路/乘客侧座椅电缆之间的连接



- 0 +30 座椅和转向柱调节电机电源
- 0 +30 用于 NAP (+ 蓄电池电子装置)
- 0 12 路插头 - 黑色
- 0 B-CAN A (Bitron 上的 CAN 低位)
- 0 B-CAN B (Bitron 上的 CAN 高位)
- 0 CPOD 数据信号
- 0 FULL> 未连接 || BASE> 车门打开状态信号 (l.g. 用于驾驶员侧座椅/l.p. 用于乘客侧座椅), 用于至靠背释放继电器的电源 (在车门打开时启用靠背倾斜)
- 0 带扣开关正信号
- 0 座椅加热插件反馈正信号
- 0 用于 CPOD (乘客侧) 和符号以及 NAG 转向柱调节面板的 +15 电源

0	用于 NAP (-bat 电子设备)、CPOD、带扣开关和转向柱调节面板的接地
0	用于座椅执行器 (电源负极)、继电器和转向柱马达的接地

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

